

**SORPRENDENTE
CONFORTEVOLE
PERFORMANTE**

SERIE 5



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

SORPRENDEN



SEI

TE



NUOVA SERIE 5, CAPACE DI SORPRENDERE

Da oltre 130 anni la passione per l'innovazione distingue la storia di Landini. Una storia che si arricchisce ora con la gamma dei nuovi **Serie 5**, i trattori utility capaci di sorprendere per COMFORT, VERSATILITÀ e PERFORMANCE.

Con prestazioni equiparabili a quelle di macchine di categoria superiore, il nuovo **Serie 5** è un utility realmente versatile: perfetto per le lavorazioni in campo aperto, come aratura, fresatura ed erpicatura; agile nella semina e nella gestione del ciclo della fienagione; sicuro in stalla e nel trasporto. Realizzato per svolgere ogni lavoro con la massima efficienza, il **Serie 5** si distingue per un comfort di livello automobilistico.



HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilità a 360° e massimo comfort operativo.
- Sistema di sospensione meccanico della cabina.
- Sedile con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Comandi ergonomici e allestimenti automotive.
- Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e l'ISOBus.
- Tetto ribassato Slim, per un ingresso agevole in ambienti come le stalle.

Motore

- **Serie 5:** motore FPT F36 da 3.6 litri, per erogare fino a 114 CV.
- Modello 5-085: motore FPT F34 da 3.4 litri, per erogare 75 CV.
- Rispetto della normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final.
- **Serie 5:** serbatoio carburante da 135 litri, con serbatoio da 13 litri per l'AdBlue.
- Modello 5-085: serbatoio carburante da 103 litri, senza AdBlue.

Trasmissione

- Trasmissione Speed Four: 12 AV + 12 RM; con Super Riduttore: 16 AV + 16 RM.
- Trasmissione Power Four, con 2 marce Powershift Hi-Lo: 24 AV + 24 RM; con Super Riduttore: 32 AV + 32 RM.
- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift H-M-L: 36 AV + 12 RM; con Super Riduttore: 48 AV + 16 RM.

Assale

- Assale anteriore sospeso, con freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 82 l/min.
- Sollevatore posteriore capace di alzare 4.500 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità, a richiesta.

La versatilità del **Serie 5** si esprime anche nella sua grande configurabilità, pensata per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola. Tra le sue qualità:

- > Cabina sospesa a 4 montanti, per una visibilità panoramica e un grande comfort di lavoro. Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico. Tra questi, il nuovo joystick permette di gestire in modo semplice e veloce funzioni come l'Hi-Lo e l'H-M-L, e attrezzi come il caricatore frontale. Il tetto è ribassato, per entrare agevolmente in ambienti come la stalla, ed è dotato di tettuccio trasparente, per offrire una piena visibilità durante il lavoro con il caricatore.
- > Nuovi motori FPT da 3.4 e 3.6 litri, capaci di erogare fino a 114 CV e omologati Stage V / Tier 4 Final.
- > Trasmissione disponibile in più versioni, dalla Speed Four 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla Powershift T-Tronic 48 AV + 16 RM con H-M-L, Reverse Power Shuttle con modulazione dell'innesto e Super Riduttore.
- > Circuito idraulico con capacità fino a 82 l/min e pompa tripla, per gestire in modo assolutamente efficiente i 6 distributori idraulici e gli attrezzi.
- > Disponibili il caricatore frontale Landini L20, il sollevatore e la presa di forza frontali.
- > Disponibili il sistema telematico, per controllare la flotta, analizzarne i dati e fare diagnosi da remoto; la guida satellitare, per una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISOBus, per la gestione perfetta degli attrezzi, anche in automatico.

Il **Serie 5** è un compagno di lavoro ideale, che sa davvero sorprendere per comfort, versatilità e prestazioni.



TECNOLOGIA 4.0

Più precisione, più rendimento
pagina 32



POST TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 13



CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6



MOTORE

Efficienza
e alte prestazioni
pagina 10



CARICATORE FRONTALE

Più versatilità,
più produttività
pagina 28



ASSALE SOSPESO

Comfort e sicurezza
pagina 16



SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 18



SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORE

Forti e precisi
pagina 20



TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 14





COMFORT



*Questa cabina sospesa
mi fa dimenticare i rumori,
le vibrazioni... E poi è comoda,
tutti i comandi sono facili da
raggiungere. E che visibilità!
Adesso sì che lavoro bene
con il caricatore frontale.*

Aldo

TOTAL VIEW SLIM: COMFORT E VISIBILITÀ SENZA COMPROMESSI

Giornate di lavoro meno faticose e più produttività: questo traguardo è stato raggiunto dal nuovo **Serie 5** Landini grazie anche alla cabina sospesa Total View Slim e all'assale anteriore sospeso. Soluzioni che isolano l'operatore dagli sbalzi e dalle vibrazioni generate dalle asperità del terreno. In più, il nuovo sistema di insonorizzazione riduce ulteriormente i rumori esterni.

Ogni elemento della cabina Total View Slim è stato progettato per aumentare il comfort: gli spazi sono grandi; il pavimento è piatto; il sedile può avere la sospensione pneumatica; il volante è reclinabile e telescopico, con cruscotto solidale; i comandi sono ergonomici e intuitivi; l'allestimento è di livello automobilistico; il climatizzatore, collocato nel tetto Slim, garantisce un ambiente di lavoro ideale tutto l'anno.



La struttura a 4 montanti della cabina massimizza la vetratura, per offrire un campo visivo panoramico a 360° e facilitare i lavori svolti in spazi stretti, dove occorre un'ottima visibilità a corto raggio. Fino a 10 fari LED illuminano perfettamente l'area durante i lavori notturni. La botola trasparente del tetto permette una visione completa durante l'uso del caricatore frontale.

ARIA CONDIZIONATA E BOTOLA TRASPARENTE

Collocato sul tetto, il sistema di condizionamento assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. La botola trasparente e apribile favorisce la ventilazione interna e garantisce una visibilità ottimale nelle operazioni con il caricatore frontale.

RADIO DAB E BLUETOOTH

La radio è DAB e Bluetooth. La musica può essere ascoltata anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato consente comode telefonate in vivavoce.





HIGHLIGHTS

- Cabina sospesa: massimo comfort con l'abbattimento di rumore e vibrazioni.
- Comandi ergonomici e intuitivi.
- Volante reclinabile e telescopico. Cruscotto solidale al volante.
- Sistema di climatizzazione di alta qualità, integrato nel tetto della cabina.
- Botola tetto trasparente e apribile: visibilità completa durante l'uso del caricatore frontale.
- Fino a 10 fari LED, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.

CABINA SOSPESA

Insieme all'assale anteriore sospeso e al sedile pneumatico, la cabina sospesa Total View Slim crea un ambiente di lavoro protetto: 2 Silent Block anteriori e 2 ammortizzatori posteriori, dotati di barra Panhard e con ben 96 mm di corsa, assorbono le oscillazioni e le vibrazioni dovute alle asperità del terreno. In più, la cabina è stata progettata per garantire un ottimo isolamento acustico dal rumore esterno. Il Landini Serie 5 è il compagno di lavoro che sa come ridurre la fatica e aumentare la produttività.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'ingresso in cabina è molto ampio, grazie alla sua struttura a 4 montanti e alle portiere incernierate sui montanti posteriori. La scaletta di accesso ha gradini grandi e robusti. Comodi corrimano, posti sul montante cabina e sulla portiera, garantiscono la sicurezza in salita e in discesa.

FARI DA LAVORO

Sono disponibili fino a 10 fari LED ad alta luminosità, capaci di illuminare perfettamente l'area di lavoro.





PERFORMANCE



*Il motore del nuovo **Serie 5** si è rivelato ottimo. È performante quindi produco di più, consuma poco quindi risparmio, e la manutenzione è minima perciò perdo meno tempo.*

Andrea

MOTORE FPT F36, PER AVERE SEMPRE LA MASSIMA EFFICIENZA

Nel contesto della nuova normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final, Landini ha riprogettato l'abbinamento motore / trasmissione del **Serie 5** per mantenere efficienza e prestazioni ai massimi livelli. Il sistema di trattamento dei gas di scarico non è sul montante destro della cabina, ma è stato collocato sotto il cofano, per salvaguardare la piena visibilità durante il lavoro.

Il nuovo **Serie 5** è dotato di motori FPT F36, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail, da 95 CV, 102 CV e 114 CV. Grazie alla tecnologia DOC / DPF / SCR, rispetta la normativa Stage V / Tier 4 Final.



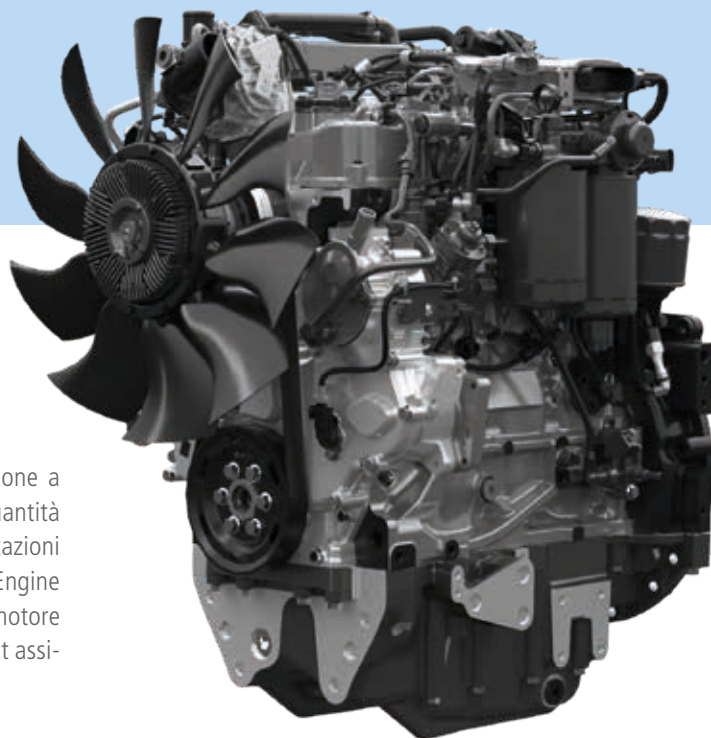
NUOVI SISTEMI ANTI INQUINAMENTO: CI SONO MA NON SI VEDONO

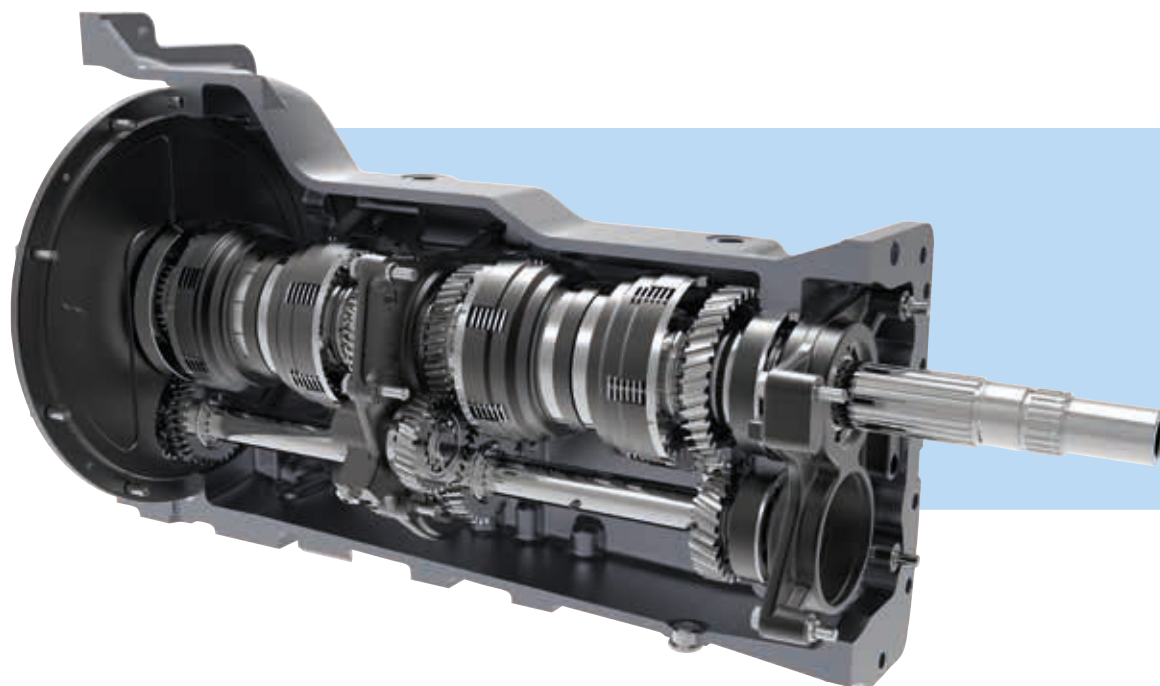
Il **Serie 5** è dotato delle tecnologie DOC / DPF / SCR per rispettare la nuova normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final. La sistemazione sotto il cofano dei sistemi di trattamento dei gas di scarico li ha resi invisibili, per preservare la piena visibilità durante il lavoro.



CONSUMI RIDOTTI

Il Common Rail del motore FPT F36 è un sistema di iniezione a controllo computerizzato che eroga nel motore l'esatta quantità di carburante richiesto, per ottenere consumi ridotti e prestazioni migliori. I consumi vengono limitati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore migliore per l'attrezzo in uso. Il serbatoio carburante da 135 lt assicura una grande autonomia di lavoro.





TRASMISSIONE CONFIGURABILE, A MISURA DI OGNI ESIGENZA

*Sul mio Serie 5
ho una trasmissione
a 48 velocità. La uso in ogni
tipo di lavoro e vedo che è robusta,
sempre affidabile e senza mai
una perdita di potenza.*

Giuseppe

Campione di versatilità, il **Serie 5** propone ben 8 configurazioni di trasmissioni, per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola:

1. **Speed Four: 12 AV + 12 RM**, con inversore meccanico.
2. **Speed Four: Super Riduttore 16 AV + 16 RM**, con inversore meccanico.
3. **Hi-Lo idraulico Power Four: 24 AV + 24 RM**, con inversore meccanico.
4. **Hi-Lo idraulico Power Four: Super Riduttore 32 AV + 32 RM**, con inversore meccanico.
5. **Hi-Lo idraulico Power Four: 24 AV + 24 RM**, con inversore idraulico.
6. **Hi-Lo idraulico Power Four: Super Riduttore 32 AV + 32 RM**, con inversore idraulico.
7. **H-M-L T-Tronic: 36 AV + 12 RM**, con inversore idraulico.
8. **H-M-L T-Tronic: Super Riduttore 48 AV + 16 RM**, con inversore idraulico.

Landini ha ulteriormente perfezionato trasmissioni già dotate di grande robustezza e affidabilità, per incrementarne ancor più l'efficienza in termini di potenza trasmessa e di minori consumi.



PARK LOCK: MASSIMA SICUREZZA

Il **Serie 5** con inversore idraulico può essere dotato di Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato alla trasmissione. Il Park Lock rende sicuro il parcheggio del trattore anche in presenza di forti pendenze.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

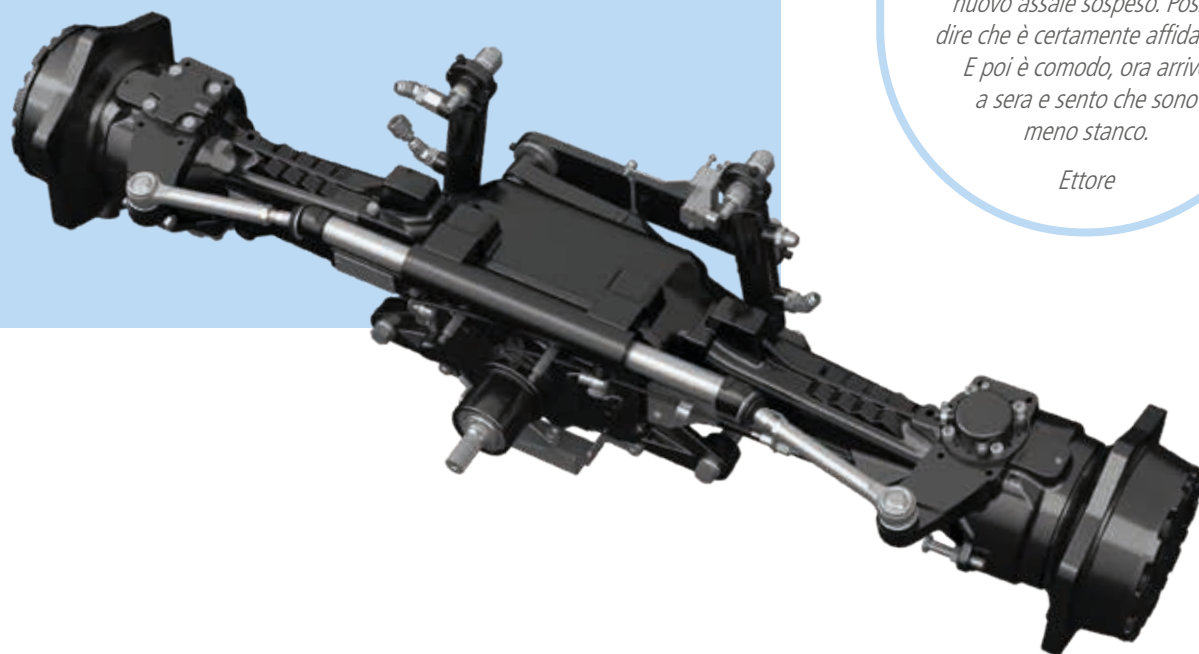
La trasmissione SpeedFour offre 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico comodamente gestito al volante. Aggiungendo il Super Riduttore si hanno 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di 360 m/h.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA POWER FOUR, ALTA AFFIDABILITÀ

La trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo raddoppia le marce del cambio base: 24 AV + 24 RM. Associando il Super Riduttore si arriva a 32 AV + 32 RM. L'inversore al volante è meccanico o idraulico. La versione idraulica è dotata di De-Clutch, per facilitare l'innesto delle marce senza usare la frizione.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA T-TRONIC, EFFICIENZA ASSOLUTA

La trasmissione elettroidraulica T-Tronic H-M-L triplica le marce del cambio base: 36 AV + 12 RM. Con il Super Riduttore le marce arrivano a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle facilitano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare la frizione. Un potenziometro regola la reattività di innesto e di inversione delle marce.



*Il mio **Serie 5**
l'ho usato ovunque,
mettendo alla prova il
nuovo assale sospeso. Posso
dire che è certamente affidabile.
E poi è comodo, ora arrivo
a sera e sento che sono
meno stanco.*

Ettore

NUOVO ASSALE SOSPESO, PER UN COMFORT SUPERIORE

Agili, saldi e forti, gli assali Landini sono un simbolo di affidabilità in ogni condizione di lavoro e di stabilità in ogni situazione di trasporto. Il nuovo assale sospeso del **Serie 5** riduce ancor più i sobbalzi dovuti alle asperità del terreno, offrendo un livello di comfort e di sicurezza riscontrabile solo in trattori di potenza superiore.

L'assale anteriore sospeso, grazie alla sua robustezza, risulta pienamente affidabile in trasporto e nel lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. In più, l'elevata luce libera da terra e l'angolo di sterzata a 55° conferiscono al **Serie 5** una manovrabilità eccellente. La guida idrostatica consente inoltre di sterzare dolcemente anche a bassi regimi. Chi in un utility cerca più comodità e più produttività, le trova in Landini **Serie 5**.



SISTEMA FRENANTE IBS

Per offrire una sicurezza su strada senza confronti, il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, compie una frenata integrale sulle 4 ruote capace di ridurre lo spazio di frenata del 50% rispetto al tradizionale sistema di frenata 2WD. I freni si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, consentendo una assoluta precisione di frenata. Per una sicurezza completa anche su strade in forte pendenza, il sistema IBS può essere integrato ai freni del rimorchio, ottenendo una frenata uniforme per entrambi i mezzi.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Per la massima trazione e l'assoluta aderenza sulle 4 ruote, il **Serie 5** è provvisto di Twin Lock, il bloccaggio integrale simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore. Il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione, facilitando e rendendo più efficiente il lavoro dell'operatore.



HIGHLIGHTS

- Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- Pompa tripla con portata di 82 l/min.
- Fino a 7 utenze idrauliche, grazie a 6 distributori e a 1 selettore di flusso.
- Sollevatore anteriore di categoria 2, capace di sollevare 2.200 kg.



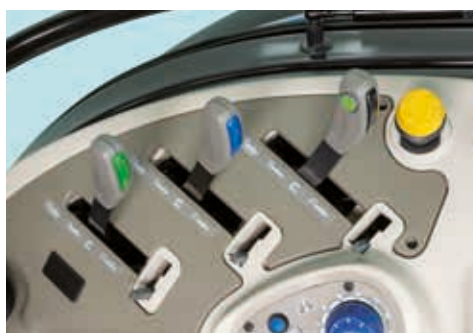
NUOVO CIRCUITO IDRAULICO, PER UNA PRODUTTIVITÀ MAGGIORE

*Dal concessionario,
prima mi hanno chiesto che
lavori avrei fatto con il **Serie 5**, poi
mi hanno configurato un circuito
idraulico su misura, perfetto per
quello che serve a me.*

Francesco

Il circuito idraulico a centro aperto del nuovo **Serie 5** può disporre fino a 3 pompe, con una portata di 82 l/min. Questa capacità idraulica maggiorata consente di:

- > Velocizzare le lavorazioni.
- > Svolgere più operazioni simultaneamente.
- > Eseguire lavori più gravosi.
- > Diminuire i consumi, poiché il motore lavora a un minore numero di giri.
- > Aumentare il comfort e diminuire la fatica, perché operando con un numero di giri più basso si riducono le vibrazioni e il rumore.
- > Curvare sempre in modo leggero, anche durante i lavori più pesanti, grazie alla pompa dedicata allo sterzo con portata di 32 l/min.



PIÙ DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, PIÙ EFFICIENZA DI LAVORO

Fino a 6 distributori idraulici possono equipaggiare il **Serie 5**. Di questi, 3 sono a controllo meccanico, 1 viene gestito elettronicamente e, in opzione, 2 distributori ventrali collegano attrezzi come il caricatore frontale. A richiesta, 1 selettore di flusso sdoppia il distributore a cui è abbinato. I distributori sono di 4 tipologie, tra loro combinabili in base alle diverse necessità di lavoro:

- **Standard**: a doppio effetto.
- **Kick-out**: con sgancio automatico.
- **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico/flottante**: per l'impiego di attrezzi che lo richiedono.

A conferma dell'estrema versatilità ed efficienza del **Serie 5**, ogni configurazione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati. Gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità, con innesti facili e posizionati in modo comodo, consentono un grande risparmio di tempo. In più, tramite il divisore di flusso si può determinare la portata di olio da dedicare al distributore.



SOLLEVATORE CONFIGURABILE, PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Per rispondere a esigenze di lavoro differenti, sono disponibili tre tipologie di sollevatori:

- > **Meccanico:** è essenziale e semplice da utilizzare.
- > **Meccanico con sistema ELS:** velocizza le manovre a fine campo.
- > **Elettronico:** preciso e performante, ripete le operazioni e ritrova le posizioni.

I comandi di ogni versione, presenti anche sui parafanghi, agganciano e sganciano gli attrezzi in modo estremamente comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, se provvisto di 2 cilindri aggiuntivi opzionali, alza fino a 4.500 kg.

SOLLEVATORE MECCANICO, CON SISTEMA ELS IN OPZIONE

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **Serie 5** è dotato di grande precisione di lavoro. Il sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), disponibile a richiesta, solleva e abbassa l'attrezzo in un click, velocizzando le manovre a fine campo e aumentando la produttività.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Preciso e performante, il sollevatore posteriore è dotato di controllo elettronico dello sforzo. In più, per facilitare e velocizzare le manovre a fine e inizio campo, si può sollevare e abbassare l'attrezzo con un click, ritrovando le posizioni di lavoro. Inoltre, grazie al comando Auto-PTO anche la presa di forza viene innestata e disinnestata in automatico, a tutto vantaggio della produttività, e lo smorzatore di oscillazioni, inseribile con un semplice pulsante, abbatte le vibrazioni durante il trasporto su strada.

PRESA DI FORZA A 1 OPPURE 4 VELOCITÀ, CON CONTROLLO AUTOMATICO

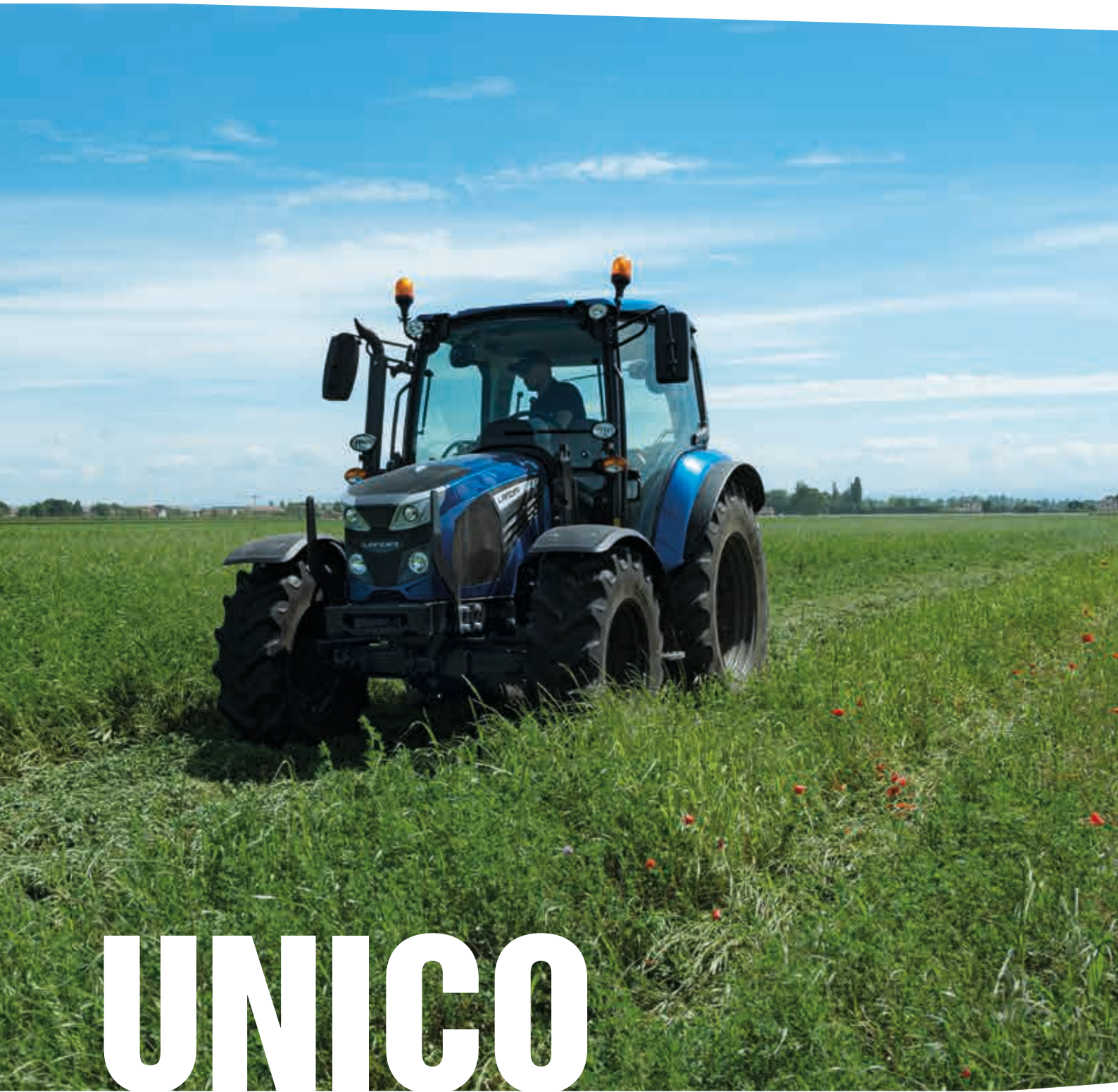


La presa di forza è di 540 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri. La frizione a comando idraulico, con dischi in bagno d'olio, inserisce gradualmente la presa di forza, per ottenere innesti dolci ed evitare brusche partenze dell'albero. Per facilitare l'aggancio degli attrezzi, la presa di forza dispone di comandi sui parafranghi posteriori.


SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI



Grazie alla sua straordinaria versatilità, il **Serie 5** può essere equipaggiato di sollevatore e presa di forza anteriori, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza fino a 2.200 kg e presenta le funzioni alto / basso e flottante. I suoi comandi sono sia in cabina che esterni, per agganciare gli attrezzi in modo facile e veloce. La presa di forza, a comando elettroidraulico con dischi in bagno d'olio, ha una velocità di 1.000 giri.



UNICO



Ho scelto il 75 CV perché è unico. Non ha bisogno dell'urea, quindi risparmio. È compatto e maneggevole, e lo uso bene ovunque. E poi è forte, mi sembra di avere 15 CV in più!

Simone

LANDINI 5-085, L'UNICO SENZA EGUALI

Il Landini **5-085** è un trattore intelligente, un utility unico, capace di stupire per EFFICIENZA, RISPARMIO e VERSATILITÀ. Grazie ai suoi 75 CV, il **5-085** rispetta la normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final senza utilizzare il sistema a urea. Questa soluzione genera un risparmio economico cospicuo e costante, e fa guadagnare tempo, perché diminuiscono le mansioni e i controlli.

Lo straordinario **5-085** è equipaggiato con un motore performante da 3.4 litri, capace di sfruttare completamente tutti i 75 CV. Per garantire un'ottima potenza di traino e una grande facilità di lavoro anche in condizioni difficili, il **5-085** fornisce la migliore riserva di coppia sul mercato: ben il 56%. La trasmissione è disponibile anche con H-M-L. Le gomme da 34" offrono più luce libera da terra. Si possono montare fino a 8 fari LED.

La grande forza del **5-085** gli permette di essere perfettamente a suo agio nelle attività di preparazione del terreno. L'ottimo rapporto peso / potenza lo fa eccellere nel trasporto, anche in collina. In più, la sua compattezza e agilità lo rendono ideale nel lavoro in stalla. Il Landini **5-085** è l'unico trattore capace di unire i vantaggi dei light alla potenza degli utility.



MOTORE FPT F34: ALTE PRESTAZIONI E MASSIMO RISPARMIO

Grazie alle sue prestazioni eccezionali, i 75 CV del Landini **5-085** sembra che siano almeno 10 CV in più. Il motore è un FPT F34, 3.4 litri, 4 cilindri e 8 valvole, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail. La coppia da 375 Nm a 1.400 giri/min e la riserva di coppia del 56% sono davvero straordinarie: la potenza del motore rimane costante dai 1.400 ai 2.200 giri. Il serbatoio maggiorato da 103 litri garantisce una grande autonomia di lavoro.

Grazie alla tecnologia DOC / DPF, il **5-085** è omologato Stage V / Tier 4 Final. Con i suoi 75 CV, questo utility intelligente rispetta la normativa anti inquinamento senza dover utilizzare il sistema a urea, garantendo così una riduzione importante dei costi di esercizio.

ASSALE



ASSALE ANTERIORE ROBUSTO, AFFIDABILE E AGILE

L'assale rigido anteriore del **5-085** ha dimensioni contenute, per dare il massimo risalto alla compattezza e all'agilità della macchina. Grazie alla sua robustezza, è un assale affidabile e stabile in ogni tipo di lavoro, dall'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale all'attività di trasporto. L'ottima manovrabilità del trattore è accentuata dall'alta luce libera da terra e dall'angolo di sterzata di 55°.





CIRCUITO IDRAULICO VERSATILE, PER DARE PIÙ EFFICIENZA

Il circuito idraulico del **5-085** è a centro aperto con pompa doppia: quella dedicata ai distributori eroga 56 l/min; la pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 32 l/min, per garantire una guida morbida in ogni situazione di lavoro.

Sono disponibili fino a 6 utenze: 5 distributori, di cui 3 posteriori e 2 ventrali, e 1 selettore di flusso, per sdoppiare 1 distributore. I distributori sono di 4 tipi: I) **Standard**: a doppio effetto. II) **Kick-out**: con sgancio automatico. III) **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno. IV) **Motore idraulico/flottante**: per l'impiego di attrezzi che lo richiedono. A conferma dell'efficienza e della versatilità del **5-085**, i diversi tipi di distributori vengono scelti e combinati tra loro in base ai bisogni specifici di ogni cliente. In più, gli attacchi rapidi di alta qualità e la loro posizione comoda fanno risparmiare tempo.



SOLLEVATORI FORTI, PRECISI E COMODI

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **5-085** è assolutamente preciso e semplice da usare. Per rendere più rapide le manovre a fine campo, può essere dotato di sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), che consente di alzare e abbassare l'attrezzo in un click. L'aggancio degli attrezzi è comodo e rapido, poiché i comandi sono presenti sia in cabina che sui parafanghi. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, alza 3.900 kg. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza 1.700 kg. Il 5-085 può venire equipaggiato con il sollevatore posteriore elettronico, un sistema dalle molte soluzioni vantaggiose: il controllo elettronico dello sforzo garantisce lavorazioni performanti e precise; il sollevatore si alza e abbassa automaticamente, per manovre di fine campo più semplici e rapide; il comando Auto-PTO innestata e disinnestata in automatico la presa di forza, per incrementare la produttività; lo smorzatore di oscillazioni abbatte le vibrazioni in fase di trasporto.





CARICATORI FRONTALI LANDINI: L'EFFICIENZA CHE RENDE

Realizzati per essere integrati al **Serie 5**, i robusti caricatori frontali **Landini L15** ed **L20** - il primo dedicato al **5-085**, il secondo rivolto agli altri modelli della gamma - esaltano ancor più la versatilità e l'operatività del trattore. Le qualità di ogni caricatore Landini sono numerose:

- > Il nuovo joystick, grazie alla sua grande funzionalità derivata da studi ergonomici, consente di gestire facilmente funzioni come: alto / basso e carico / scarico; terza e quarta funzione; gestione Hi-Lo e H-M-L della trasmissione.
- > Per proteggere le colture, il suo telaio non riduce la luce libera da terra.
- > La sua presenza non limita il raggio di sterzata.
- > Lavora sempre in modo lineare e uniforme, evitando quelle sollecitazioni che possono ridurre la performance dell'assale anteriore, grazie all'ammortizzatore con 2 accumulatori di pressione posizionati tra i cilindri.
- > I tubi rigidi del circuito idraulico riducono il riscaldamento dell'olio e facilitano la manutenzione.



> Durante il lavoro, l'attrezzo è sempre perfettamente sotto controllo, grazie anche al tettuccio trasparente ad alta visibilità del **Serie 5**.

> Può venire montato e utilizzato anche in presenza del sollevatore anteriore.

> Supporti speciali del **Serie 5** semplificano il montaggio e lo smontaggio del caricatore.

> Il porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare un'ampia gamma di attrezzi.

> Dal posto guida, l'asta livello benna permette di vedere facilmente l'angolazione dell'attrezzo rispetto al terreno: un aiuto prezioso durante le manovre.

> Realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, i caricatori Landini offrono un'alta capacità di carico: 1.500 kg per il modello **L15** e 1.800 kg per il modello **L20**.

Il **Serie 5** e il caricatore frontale Landini **L15** o **L20** sono una coppia di lavoro perfetta, specializzata nel garantire sempre una efficienza e una produttività da veri fuoriclasse.







SERIE 5 HC

SERIE 5 HC, IL VERO SPECIALISTA DELL'ORTICOLTURA

Landini **Serie 5 HC** è l'infaticabile specialista delle colture orticole. Capace di eccellere in produttività e comfort, il **Serie 5 HC** è stato studiato per svolgere lavori di trattamento, irrigazione, raccolta e semina di verdura, frutta, mais, riso e altre colture.

Grazie a ruote isodiametriche strette e di grandi dimensioni, il **Serie 5 HC** può raggiungere una luce da terra di 700 mm. Una altezza notevole, che gli consente di non urtare le colture e quindi di proteggerle. In più, il trattore presenta una compattazione minima del terreno e offre un eccellente raggio di sterzata che, unito alla sua grande agilità, permette di ridurre le manovre a fine campo. Le ruote strette sono omologate anche per il trasporto su strada. Il **Serie 5 HC** è disponibile nelle potenze di 95 CV e 102 CV.




I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISObus incrementano la redditività di ogni lavorazione. In più, garantiscono all'operatore un comfort e una sicurezza maggiori:

- > Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- > Riducendo la distanza percorsa in campo, il **Serie 5** e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.

> Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché si lavora il campo con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote.

- > Vengono abbattuti i residui chimici.
- > I report e i presetting diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.



*La telemetria
e la guida satellitare
hanno cambiato il mio lavoro.
Con più controllo e più precisione
adesso ho una produttività
e un risparmio sui costi che
non credevo possibili...*

Lorenzo

PRECISION FARMING. PRODUTTIVITÀ AUTOMATICA

GUIDA SATELLITARE: RENDIMENTO DI PRECISIONE

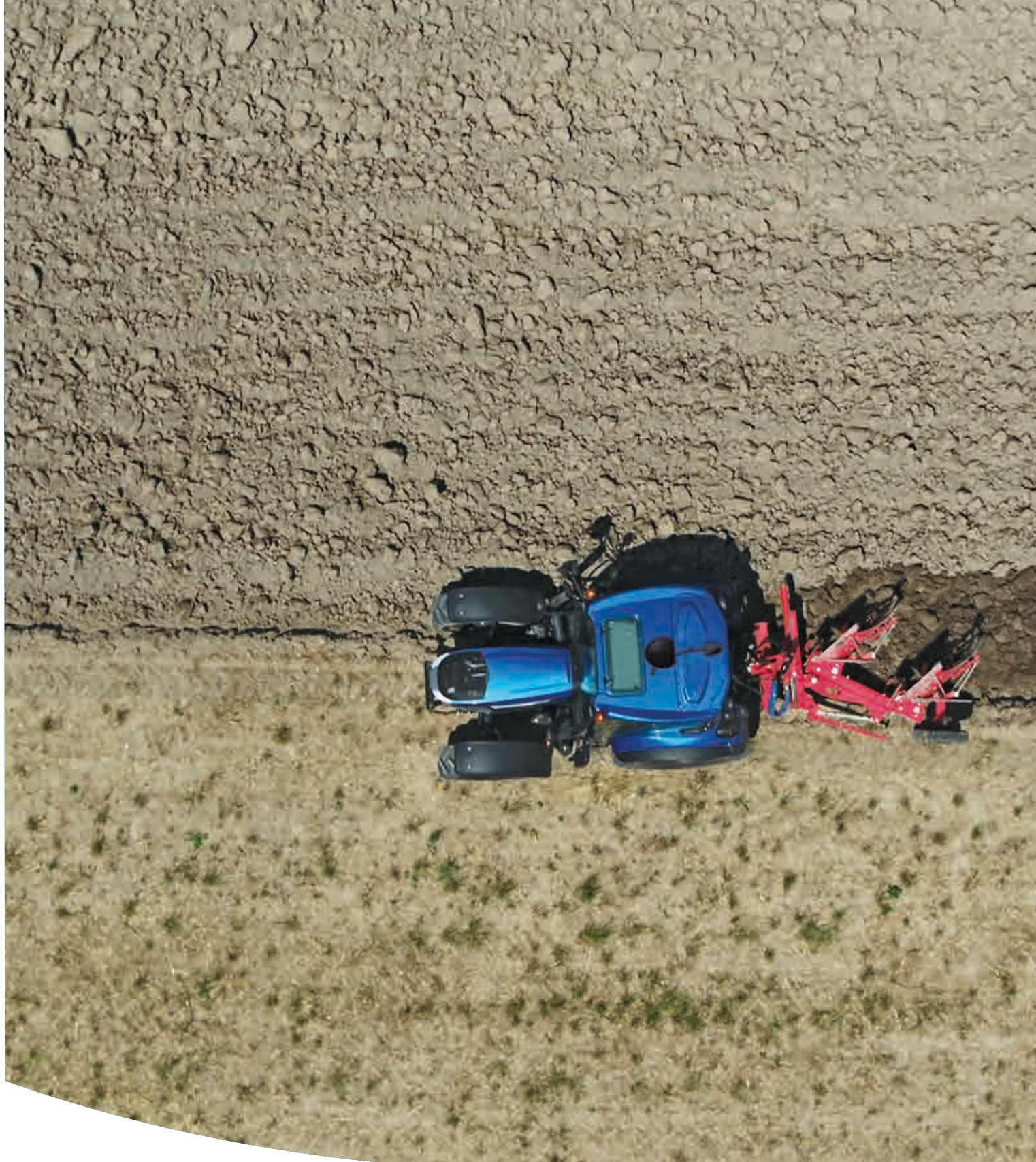
La guida satellitare, disponibile in opzione, viene gestita da un comodo display touch screen da 8,4". I suoi vantaggi:

1. La gestione precisa dello sterzo (*Precision Steering Management*), possibile grazie alla navigazione satellitare con sistema di correzione RTK, consente di compiere i lavori arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che aumenta realmente il rendimento del lavoro.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISObus, con la gestione di funzioni avanzate come: ISO-TC e TC-GEO.

ISOBUS, PER SEMPLIFICARE E OTTIMIZZARE IL LAVORO

Il sistema ISObus, disponibile in opzione, è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor, l'operatore gestisce in modo semplice tutti gli attrezzi ISObus, ottenendo una migliore efficienza e una maggiore produttività.

PRECISO





LANDINI FLEET MANAGEMENT

La flotta di trattori viene monitorata dal sistema telematico Landini Fleet Management, per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività. Il Fleet Management:

1. Controlla la flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come la velocità, i giri motore, l'avanzamento e i consumi.
2. Analizza i dati: stabilisce la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda.
3. Diagnostica da remoto: individua la soluzione di eventuali problemi dei trattori, per accorciare i tempi di stop e allungare la vita della macchina.
4. Memorizza i dati di lavorazione: per eliminare gli errori e massimizzare il rendimento.



PRATICITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Versatile ed efficiente, il **Serie 5** presenta tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. Il serbatoio del carburante è posto sotto la cabina, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
6. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.





AFFIDABILITÀ





RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, garantiscono prestazioni e sicurezza migliori, perché sono sviluppati da chi il trattore lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi avviene il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento del **Serie 5** e la qualità del suo lavoro.

L'assistenza tecnica, gestita dai nostri concessionari, viene svolta da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.





TRADIZIONE



LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

La leggendaria affidabilità e semplicità che da sempre rappresentano il cavallo di battaglia Landini sono ben rappresentate dai trattori di gamma utility. Nel 1973 vengono presentati i modelli utility 5500, 6500, 7500 e 8500, equipaggiati con il rivoluzionario cambio 12 + 4. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e ad essere dotata di cabina su piattaforma sospesa.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75	114/84
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75	114/84
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima Regime motore a 1400 giri/min	Nm	395	430	460
Riserva di coppia		30%	32%	28%
Costruttore		FPT		
Tipo motore		F36		
Sistema post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRof		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 l / 16V		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco		
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice		
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ giunto viscoso		
Engine Memo Switch		●		
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	l	135		
Serbatoio AdBlue / DEF	l	13		
Liquido di raffreddamento	l	10		
FRIZIONE				
Tipo		● meccanico		
TRASMISSIONE				
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico		
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico (ACTIVE) ● 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (DYNAMIC)		
N. di rapporti - opzione 1		○ 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (ACTIVE) ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
N. di rapporti - opzione 2		○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 AV + 12 RM con T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC)		
Superriduttore		○		
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)		
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 con Hi-Lo 0,3 con HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
Regime motore a 40 km/h	giri/min	2038 con HI-Lo (RI 750mm)		
Controllo trasmissione		leva manuale		
Inversore		● Inversore meccanico - ○ Inversore elettroidraulico con modulazione innesto (ACTIVE) ● Inversore elettroidraulico con modulazione innesto (DYNAMIC)		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico		
Velocità	giri/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (DYNAMIC)		
Velocità sincronizzata al cambio		○		
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 1377/ 1935 / 1621		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1' 3/8" a 6 scanalature - ○ 1' 3/8" a 21 scanalature		
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI				
Assale anteriore rigido		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Assale anteriore sospeso		○ (DYNAMIC)		
Trazione		4RM		
Bloccaggio differenziale anteriore		bloccaggio differenziale 100% Hydralock		
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori		● innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata - ○ con frenatura anteriore		
Freni posteriori		idraulici, a pistoncini anulari		
Sistemi di frenatura rimorchio		● idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA ○ pneumatico a 2 linee*		
Park Lock		○ (solo con inversore idraulico)		

CIRCUITO IDRAULICO		
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 2 - 3 (ACTIVE) - meccanici fino a 3 + 1 elettronico (DYNAMIC)
Divisore di portata / Selettore di flusso		○
Scarico libero		●
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min
Capacità olio prelevabile	l	● fino a 35
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico - ○ meccanico con ELS (ACTIVE) - ● elettronico (DYNAMIC)
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici
Capacità di sollevamento massima	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindri ausiliari
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore		○
Categoria - tipo di attacchi		II - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento	kg	2200
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo - Velocità	giri/min	○ - elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000
Regime motore alla velocità nominale Pdf	giri/min	1920
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		● (ACTIVE-DYNAMIC)
Landini a sospensione meccanica		○ DYNAMIC
Livello di rumore in cabina	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro anteriore apribile		●
Sedile meccanico		●
Sedile pneumatico Comfort		○ ACTIVE - ● DYNAMIC
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○ - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato
Fari di lavoro - versione ACTIVE		● 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)
Fari di lavoro - versione DYNAMIC		● 6 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano - ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED) - ○ 10 fari lavoro LED - 2 frontali tetto, 4 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni
Lampeggianti		● lato sinistro - ○ lato sinistro e lato destro
TECNOLOGIA A BORDO		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - predisposizione		●
PSM Precision Steering Management & ISOBus - kit completo EGNOS		○ - Monitor X25 , antenna AGS-2 e volante AES-35
PSM Precision Steering Management & ISOBus - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi Argo Tractors
Landini Fleet Management - predisposizione		●
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		○
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2355
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2623 - misurata con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1873
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (min - max)	mm	4460 - (1958 - 2458) - misurate con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Raggio di sterzata	mm	5300 - misurato con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	mm	4000
Peso massimo ammissibile	kg	7000
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)
Supporto zavorre / Gancio di traino anteriore		●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket

		5-085
PRESTAZIONI MOTORE		
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	75 / 55
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	75 / 55
Regime nominale	giri/min	2200
Regime di potenza massima	giri/min	da 1400 a 2200 giri/min
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	375
Riserva di coppia		56%
Costruttore		FPT
Tipo motore		F34
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC-DPF
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,4 l / 8 V
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ giunto viscoso
Engine Memo Switch		●
CAPACITÀ		
Serbatoio carburante	l	103
FRIZIONE		
Tipo		● meccanico
TRASMISSIONE		
Tipo		● meccanica - ○ elettroidraulica
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto
N. di rapporti - opzione 1		○ 24 AV + 24 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e Hi-Lo
N. di rapporti - opzione 2		○ 36 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e HML
Superriduttore		○
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)
Regime motore a 40 km/h	giri/min	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Controllo trasmissione		leva manuale
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto
PRESA DI FORZA POSTERIORE		
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico
Velocità	giri/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Velocità sincronizzata al cambio		○
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1 3/8" a 6 scanalature ○ codolo 1 3/8" a 21 scanalature
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI		
Assale anteriore rigido		●
Trazione		4RM
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato - ○ Hydralock bloccaggio differenziale 100%
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico
SISTEMA DI FRENATURA		
Freni anteriori		● innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata
Freni posteriori		freni a rampa
Sistemi di frenatura rimorchio		○ idraulico 2 linee MR - ○ idraulico linea singola o CUNA - ○ pneumatico 2 linee*
CIRCUITO IDRAULICO		
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 56 + 30 l/min
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 1 - 2 - 3
Selettore di flusso/Divisore di portata		○
Scarico libero		●
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico - ○ meccanico con ELS - ○ elettronico
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ rotule con ganci attacco rapido - ○ bracci telescopici
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 3900

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore		○
Categoria - tipo di attacchi		II - ganci ad attacco rapido
Capacità di sollevamento massima	kg	1700
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo - Velocità	giri/min	○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto - 1000
Regime motore alla velocità nominale Pdf	giri/min	1920
Rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		●
Livello di rumore in cabina	dB(A)	76
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● - riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro posteriore apribile		●
Sedile pneumatico Comfort		○
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○
Fari di lavoro alogeni		● 2 posteriori - 2 frontali
Fari di lavoro LED		○ 2 frontali - 4 posteriori - 2 su maniglie
Lampeggianti		● lato sinistro e destro - ○ lato sinistro
TECNOLOGIA A BORDO		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - predisposizione		●
PSM Precision Steering Management & ISOBus - kit completo EGNOS		○ - Monitor X25 , antenna AGS-2 e volante AES-35
PSM Precision Steering Management & ISOBus - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi Argo Tractors
Landini Fleet Management - predisposizione		●
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		○
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2171
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2485 - misurata con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1828
Lunghezza massima con zavorre anteriori Larghezza carreggiata (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - misurate con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30
Raggio di sterzata		4700 - misurato con pneumatici 340/85R24 - 420/85R34
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	3700
Peso massimo ammissibile	kg	5800
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Supporto zavorre / Gancio traino anteriore	kg	●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket

SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75
Regime nominale	giri/min	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	395	430
Riserva di coppia		30%	32%
Costruttore		FPT	
Tipo motore		F36	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 l / 16 V	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco	
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore	
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice	
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ *giunto viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	135	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	13	
Liquido di raffreddamento	l	10	
FRIZIONE			
Tipo		● meccanico	
TRASMISSIONE			
Tipo		● meccanica - ○ elettroidraulica	
N. di rapporti - std		● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico ○ 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
N. di rapporti - opzione 1		○ 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
N. di rapporti - opzione 2		○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo&RPS e modulazione innesto	
Velocità minima senza superriduttore	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con Hi-Lo (RI 800mm)	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Controllo trasmissione		leva manuale	
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		● meccanico - ○ elettroidraulico	
Velocità	giri/min	● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000	
Velocità sincronizzata al cambio		○	
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1944 / 1377 / 1917	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1 3/8" a 6 scanalature ○ 1 3/8" a 21 scanalature	
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI			
Assale anteriore rigido		●	
Trazione		● 4RM	
Bloccaggio differenziale anteriore		bloccaggio differenziale 100% Hydralock	
Bloccaggio differenziale posteriore		● elettroidraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni posteriori		idraulici, a pistoni anulari	
Sistemi di frenatura rimorchio		● idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA	
Park Lock		○ (solo con inversore idraulico)	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		● 62 + 32 l/min	
Distributori posteriori tipo, min-max		meccanici, 2 - 3	
Divisore di portata / Selettore di flusso		○	
Scarico libero		●	
Distributori ventrali - portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min	
Capacità olio prelevabile		● fino a 35	

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Sollevatore anteriore		● meccanico - ○ meccanico con ELS
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici
Capacità massima di sollevamento	kg	● 3900 con 2 cilindri addizionali
CABINA		
Cabina Total View Slim su silent block		●
Livello di rumore in cabina	dB(A)	78
Categoria di filtrazione		CAT 2
Riscaldamento / Climatizzazione		● - riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale
Vetro anteriore apribile		●
Sedile pneumatico Comfort		○
Sedile passeggero		○
Predisposizione radio		●
Radio		○ - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato
Fari di lavoro		● 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto - ○ 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)
Lampeggianti		● lato sinistro - ○ lato sinistro e lato destro
TECNOLOGIA A BORDO		
PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione		●
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS		○ - Monitor X25 , antenna AGS-2 e volante AES-35
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi Argo Tractors
Landini Fleet Management - predisposizione		●
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		○
DIMENSIONI E PESO		
Passo	mm	2355
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	2870 - misurata con pneumatici 9,5R48 - 9,5R48
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	2070
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (Min - Max)	mm	4400 - (1782-2542) - misurate con pneumatici 9,5R48 4WD
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	4300
Peso massimo ammissibile	kg	6000
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)
Supporto zavorre / Perno gancio traino anteriore		●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket



Landini®

Passion for Innovation.

