

**VERSATILE
PERFORMANTE
CONFORTEVOLE**

SERIE 7



SERIE 7 SWB

Robo-Six 7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180

V-Shift 7-175 • 7-180

Landini

Passion for Innovation.



SERIE 7 SWB, PRESTAZIONI E MANEGGEVOLEZZA A TUTTO CAMPO

Landini è Passione per l'Innovazione dal 1884. Una storia unica, che oggi si rinnova con l'ingresso del Landini **Serie 7 SWB** – Short Wheel-base nell'importante famiglia dei Serie 7. PRESTAZIONI, VERSATILITÀ, MANEGGEVOLEZZA e COMFORT nel campo aperto sono i tratti distintivi del nuovo **Serie 7 SWB**.

SERIE 7 SWB

HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina e assale anteriore sospesi: più comfort, più trazione, più sicurezza.
- Monitor Data Screen Manager touch da 12", con nuove funzioni.
- Volante regolabile elettricamente in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- Climatizzazione automatica o manuale.

Design

- Nuovo design del cofano, studiato per assicurare ancora più visibilità.
- Lounge Cab in puro stile automobilistico.
- Fino a 20 fari Full LED, su cofano e cabina.

Motore

- Nuovi motori FPT NEF 45 e 67 Stage V, con potenze fino a 175 CV.
- Motori strutturali, per avere versatilità e performance.
- Apertura a 90° del cofano e apertura a ventaglio dei radiatori, per una manutenzione facile e rapida.

Trasmissione

V-Shift a variazione continua, a 4 stadi:

- 4 gamme di velocità, programmabili dall'operatore.
- Comandi del cambio sul joystick multifunzionale EasyPilot.
- Meno consumi e costi di gestione ridotti.
- Velocità: fino a 50 km/h in modalità ECO, a giri motore ridotti. Velocità minima: 40 m/h.

Robo-Six, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate:

- Cambio di gamma robotizzato.
- Velocità massima: 50 km/h.
- Super Riduttore: 54 AV + 27 RM; velocità minima: 400 m/h.
- Smart APS: seleziona in automatico la marcia migliore.
- Engine Brake, per una frenata più efficiente.
- Stop & Action con De-Clutch nel pedale del freno, per una guida più fluida.
- Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per ridurre i consumi.

Assali

- Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico: più trazione in campo, più stabilità e comfort su strada.
- Doppia trazione e differenziali a gestione automatizzata.
- Ruota posteriore massima: 710/60R38, per un carico massimo di 11.500 kg.

Idraulica

- Circuito idraulico a centro chiuso CCLS, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- Fino a 8 distributori elettroidraulici o meccanici.
- Il sollevatore anteriore alza 3.500 kg.
- Il sollevatore elettronico posteriore solleva 9.300 kg.
- Presa di forza a 4 velocità.

Tecnologia a bordo

- Monitor DSM touch da 12" con nuove funzioni: per un comfort personalizzato e prestazioni migliori.
- Sistemi ISOBus e Precision Steering Management, per lavorare con precisione.
- Landini Fleet & Remote Diagnostics Management e Landini Farm Management, per gestire la flotta con efficienza.

Più maneggevole e versatile del modello a passo lungo, il **Serie 7 SWB** è una macchina studiata per le classiche lavorazioni di primavera e d'autunno, dove è molto importante una maggiore leggerezza, soprattutto quando il terreno diventa umido.

Il profilo del **Serie 7 SWB** presenta linee decise e dinamiche. Il cofano monoblocco è stato ridisegnato per offrire ancora più visibilità. La sua apertura a 90° e i radiatori apribili a ventaglio consentono una manutenzione più semplice, veloce e completa. La cabina è ampia e comoda, con finiture di alta qualità. Fino a 20 fari Full LED, di cui 12 sul tetto, assicurano la piena visibilità durante il lavoro notturno.

I nuovi motori strutturali FTP NEF offrono fino a 175 CV sia con il 4 che con il 6 cilindri, a garanzia di prestazioni superiori: più potenza, più trazione e minori consumi. In più, grazie all'innovativa tecnologia Hi-eSCR2, il motore rispetta le norme antinquinamento Stage V.

Sono disponibili due tipologie di trasmissione, entrambe sviluppate e costruite in azienda: la V-Shift a variazione continua e la Robo-Six PowerShift. L'elettronica e l'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, assicurano il pieno controllo delle attrezzature. Il **Serie 7 SWB** e gli attrezzi ISOBus vengono gestiti dal monitor DSM touch da 12", per una precisione di guida e una produttività eccellenti.

Come da tradizione, Landini è il partner di lavoro su cui poter contare, per essere certi di avere prestazioni, versatilità e produttività superiori.



CABINA

Visibilità. Comfort. Innovazione.
pagina 6



ISOBUS

Efficienza operativa.
pagina 33



AGRICOLTURA 4.0

Precisione. Controllo. Rendimento.
pagina 26



MOTORE

Potenza. Efficienza. Sostenibilità.
pagina 10



TRAZIONE

Forza. Comfort. Sicurezza.
pagina 22



IDRAULICA

Configurabilità. Produttività.
pagina 24



TRASMISSIONE

Reattività. Versatilità.
pagina 14



COMODA

Landini

*Ora lavoro
in prima classe!
La visuale è completa,
le vibrazioni e i rumori quasi
non li sento, il sedile è comodo
e ho tutto sotto controllo. Qui
posso davvero concentrarmi
sulla produttività.*

Giancarlo

LOUNGE CAB, LA CABINA DI REGIA DEL RENDIMENTO

L'ampia e comoda Lounge Cab del **Serie 7 SWB**, grazie al telaio a 4 montanti con porte incernierate posteriormente, garantisce una visuale panoramica a 360°, capace di rendere il lavoro più confortevole. In più, la sospensione meccanica della cabina, e l'assale sospeso a ruote indipendenti, abbattano le vibrazioni e aumentano la stabilità, anche sui terreni difficili. Così, l'operatore può concentrarsi sulla produttività.

Grande apertura della portiera e sedile dell'istruttore a scomparsa consentono un accesso facile in cabina. L'ambiente è ampio, luminoso, accogliente e con un'ottima insonorizzazione, fino a 70 dB. Gli allestimenti, in stile automotive, sono di alta qualità, piacevoli al tatto e facili da pulire. Il volante è regolabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale. Il sedile offre una comodità da prima classe: è in alcantara, ha la sospensione pneumatica, lo schienale climatizzato, è girevole ed è regolabile elettricamente in altezza.

HIGHLIGHTS

- Cabina con sospensione meccanica: stabilità e comfort anche sui terreni difficili.
- Struttura a 4 montanti, per una visibilità eccellente a 360°.
- Sedile istruttore a scomparsa, per un ingresso facile in cabina.
- Posto guida girevole e climatizzato, con sospensione pneumatica.
- Volante regolabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- Data Screen Manager: monitor touch da 12", con nuove funzioni.
- Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- Interni soft touch di alta qualità, in stile automobilistico.
- Sistema di ventilazione con nuovo layout a 8 bocchette, per un clima perfetto.
- Tettuccio trasparente apribile, con tendina parasole.
- Radio DAB+, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- Fino a 20 fari Full LED, di cui 12 sul tetto, per un lavoro agevole anche di notte.

L'innovativa tecnologia di bordo migliora le prestazioni e il comfort. Avere tutto sotto controllo non è mai stato così semplice: i comandi sul bracciolo multifunzione sono intuitivi, servoassistiti e disposti seguendo parametri antropometrici; il joystick EasyPilot è facile da configurare; le nuove funzioni del monitor DSM touch da 12" personalizzano e velocizzano l'operato del **Serie 7 SWB**, per una efficienza e una redditività da best in class.

La Lounge Cab è dotata di: porta-bottiglia refrigerato e vani portaoggetti; prese per la ricarica di dispositivi mobili; radio con DAB+, MP3, Bluetooth e microfono; specchietto interno. L'esclusivo layout a 8 bocchette genera una ventilazione omogenea, per un ambiente di lavoro confortevole tutto l'anno. 20 fari Full LED, di cui 12 sul tetto, illuminano perfettamente l'area di lavoro; 2 telecamere posteriori controllano i punti ciechi. Sul tetto, la botola trasparente e apribile facilita il lavoro con il caricatore frontale.



MYUSER

Il menu MyUser personalizza l'operato del **Serie 7 SWB**: memorizza i setting di gestione degli altri menu, le impostazioni e la lingua, collegandoli al profilo dei diversi operatori.



MYTRACTOR

Il menu MyTractor memorizza e richiama le impostazioni di gestione del **Serie 7 SWB**, come MyFunction e MyHMF, senza doverle riconfigurare.



MYHMF

Il menu MyHMF permette di programmare facilmente i lavori di inizio e fine campo, anche a trattore fermo, con una sequenza automatica di azioni stabilite dall'operatore.

MYFUNCTIONS

Il nuovo menu MyFunctions consente di configurare 5 funzioni sul monitor DSM, per la massima efficienza operativa.



MYLIGHTS

Il menu MyLights consente di configurare i 12 fari Full LED presenti sul tetto del **Serie 7 SWB**, per avere sempre la luce migliore, in ogni situazione di lavoro.

VOLANTE REGOLABILE ELETTRICAMENTE

Un pulsante e una leva regolano il volante in inclinazione e profondità. Il cruscotto è solidale al volante.



HIGHLIGHTS

Con un motore così performante il mio lavoro vale di più! Ora ho più prestazioni con meno consumi. E grazie al nuovo sistema di apertura dei radiatori li pulisco in 5 minuti... così risparmio anche sul tempo.

Massimo

- Nuovi motori strutturali FPT NEF 45 e 67, a 4 e 6 cilindri.
- Sistema EPM – *Engine Power Management*, per aumentare la potenza fino a 175 CV.
- Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- Elevata riserva di coppia.
- Sistema antinquinamento HI-eSCR2, per soddisfare la normativa Stage V.
- Serbatoio carburante da 280 litri.
- Serbatoio AdBlue da 52 litri, con rifornimento facilitato.
- Funzione Engine Brake: frenata più efficiente.
- Sistema Cooling Matrix: apertura a ventaglio dei radiatori per una pulizia facile e rapida.

NUOVI MOTORI FPT NEF, PER DARE PIÙ VALORE AL LAVORO

I nuovi propulsori FPT NEF permettono di affrontare ogni lavoro con potenza, coppia e affidabilità da veri best in class. Il **Serie 7 SWB** propone due motori strutturali:

> FPT NEF 67: 6,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole, passo di 2.760 mm.

> FPT NEF 45: 4,5 litri, 4 cilindri, 16 valvole, passo di 2.651 mm.

Entrambi sono dotati di Turbo Intercooler, iniezione elettronica Common Rail e dell'innovativa tecnologia di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, per il rispetto della normativa Stage V. I sistemi Common Rail e HI-eSCR2 riducono i consumi fino

al 10% rispetto ai trattori equivalenti. Il motore strutturale e il passo corto del **Serie 7 SWB** ne esaltano la maneggevolezza e l'efficienza.

Durante l'uso della presa di forza e nel trasporto, il sistema EPM – *Engine Power Management* controlla le variazioni di coppia eliminando i cali di potenza, per assicurare una velocità costante e incrementare la potenza di 10 CV, portandola rispettivamente a 175 e 165 CV.

FRENO MOTORE, PER UNA FRENATA PIÙ DECISA

La frenata è più efficiente e sicura grazie al freno motore. Un comodo pedale, sistemato vicino al pedale dei freni, aziona una valvola motorizzata nel turbocompressore che incrementa la coppia frenante.





PRESTAZIONALE

APERTURA A VENTAGLIO DEI RADIATORI: PULITI IN 5 MINUTI

L'efficienza del lavoro migliora riducendo i tempi di manutenzione. Per farlo, Landini ha ideato un innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori che in pochi minuti ne consente una pulizia facile e completa. Questo sistema migliora l'efficienza di raffreddamento, riduce i consumi e incrementa il rendimento del motore.

SISTEMA HI-eSCR2: RISPETTO DELLE NORME STAGE V E TUTELA DELL'AMBIENTE

Con l'innovativa tecnologia di post-trattamento Hi-eSCR2, il **Serie 7 SWB** rispetta le norme Stage V sulle emissioni. Questo sistema integra nel catalizzatore SCR un filtro che non richiede manutenzione. In più, la combustione senza antiparticolato aumenta le prestazioni ma non le emissioni inquinanti.

PASSI RIDOTTI, PER AVERE PIÙ VERSATILITÀ E PIÙ MANOVRABILITÀ

> Il passo di 2.651 mm della versione a 4 cilindri offre la massima versatilità nei lavori con il caricatore frontale e, grazie ai 300 kg in meno del 6 cilindri, compatta in misura minore il terreno.

> Il passo di 2.760 mm del 6 cilindri mantiene doti di manovrabilità e di versatilità, con più trazione anteriore e una migliore stabilità in campo e nei lavori con il caricatore frontale.





TRASMISSIONE V-SHIFT A REATTIVITÀ CONTINUA

La trasmissione V-Shift a variazione continua presenta 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari con frizioni a bagno d'olio. La V-Shift permette al **Serie 7 SWB** una semplicità di utilizzo e una capacità di accelerazione davvero straordinarie. Questa reattività esalta le prestazioni e la versatilità del trattore in ogni contesto operativo, per rendere il lavoro più sicuro, leggero e produttivo. Grazie alle 4 gamme di velocità della V-Shift, il **Serie 7 SWB** opera con un range di velocità che va dai 40 m/h ai 50 km/h.

REATTIVA

HIGHLIGHTS

- 4 gamme di velocità, programmabili dall'operatore.
- Comandi del cambio sul joystick EasyPilot.
- Il cambio marcia avviene senza il pedale di frizione.
- Accelerazione fluida, velocità ottimale, trazione continua.
- Minori consumi e riduzione dei costi di gestione.
- Reverse Power Shuttle, per invertire la marcia in modo automatico e graduale.
- Assoluta semplicità di utilizzo, per una maggiore attenzione sulle lavorazioni.
- Velocità: fino a 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima: 40 m/h.

V-SHIFT, LA TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA PIÙ EVOLUTA

*Ho voluto
la trasmissione V-Shift
a variazione continua perché
rende più semplice e leggero il mio
lavoro. È davvero intuitiva e molto
reattiva. Ti ci abitui in un attimo
e poi non torneresti
più indietro...*

Nicola

La trasmissione a variazione continua V-Shift si proietta nel futuro grazie a una nuova tecnologia: 4 gamme di velocità di ultima generazione, invece delle normali 2 del mercato. Questa innovazione permette di selezionare un intervallo di velocità più preciso rispetto al tipo di impiego, incrementando la versatilità e la produttività del **Serie 7 SWB**, nonché il comfort per l'operatore:

- > Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- > Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- > Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- > Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La trasmissione V-Shift lavora in 4 modalità:

- 1. Auto Mode:** l'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, e arriva alla velocità richiesta seguendo le prestazioni impostate con il potenziometro.
- 2. Manual Mode:** l'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, arrivando alla velocità richiesta. I giri motore vengono stabiliti con l'acceleratore manuale.
- 3. PTO Mode:** l'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, arrivando alla velocità richiesta con velocità PTO prioritaria. I giri motore vengono stabiliti con l'acceleratore manuale.
- 4. Cruise Mode:** L'operatore decide la velocità del trattore, che rimane costante.



IL JOYSTICK EASYPILOT SEMPLIFICA IL LAVORO

Dal bracciolo multifunzione, con il joystick EasyPilot si può guidare il **Serie 7 SWB**, governare gli attrezzi e usare la trasmissione V-Shift in modo comodo e intuitivo. Tramite il menu MyFunctions si configurano sul joystick fino a 5 funzioni, come: velocità di Cruise Control, manovre automatiche a fine campo e inversione. Ogni funzione viene mostrata sul monitor o sul cruscotto.



INVERSORE ELETTROIDRAULICO REVERSE POWER SHUTTLE

Il Reverse Power Shuttle inverte la marcia in modo automatico e progressivo tramite una leva al volante o con il joystick, senza usare la frizione. L'operatore regola la reattività dell'inversore in base al terreno e al tipo di attrezzo in uso.





VERSATILE

TRASMISSIONE ROBO-SIX: PRESTAZIONI DA TOP DI GAMMA

Progettata e costruita nei nostri stabilimenti, Robo-Six è una trasmissione di nuova generazione, capace di potenziare la versatilità e le prestazioni del trattore, in campo e su strada. Robo-Six presenta: 6 marce PowerShift sotto carico, 5 gamme con cambio automatizzato e inversore elettroidraulico con leva al volante. Le marce sono 30 AV + 15 RM, con il Super Riduttore diventano 54 AV + 27 RM. Robo-Six consente una velocità di 50 km/h a regime motore ridotto, per diminuire i consumi. Non solo, durante i trasferimenti il nuovo sistema di lubrificazione mirata Oil Cut Off aumenta l'efficienza della trasmissione e al tempo stesso riduce ancor più i consumi.

HIGHLIGHTS

- 6 marce PowerShift e 5 gamme robotizzate;
- Super Riduttore: 54 AV + 27 RM; velocità minima: 400 m/h.
- Joystick EasyPilot, per gestire il cambio.
- Speed Matching: selezione automatica della marcia, in relazione alla velocità.
- Smart APS Auto PowerShift: cambio automatico in base a carico, velocità e giri motore.
- De-Clutch: innesto facile delle marce, senza usare la frizione.
- Stop & Action: integra il De-Clutch nel pedale del freno.
- Inversore elettroidraulico: leva al volante, con controllo della reattività.
- Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per diminuire i consumi.

TRASMISSIONE AUTOMATICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

Durante il traino e i trasferimenti, il sistema Smart APS Auto PowerShift sceglie in automatico la marcia migliore, in base al carico, alla velocità e ai giri motore. La tecnologia APS assicura il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi, e permette una guida più comoda e sicura.

GUIDA FLUIDA E SICURA, GRAZIE AL SISTEMA STOP & ACTION

La tecnologia Stop & Action consente di gestire la frizione con la sola pressione sul pedale del freno, ottenendo una guida morbida come quella di una trasmissione a variazione continua. Inoltre, in base al carico il software individua il momento esatto in cui disinserire la frizione, per la massima sicurezza.

JOYSTICK EASYPILOT, PER UN LAVORO DAVVERO EFFICIENTE

Il comodo e intuitivo joystick EasyPilot permette di inserire facilmente le marce e le gamme della trasmissione Robo-Six, senza usare il pedale di frizione. L'innesto immediato assicura una trazione eccellente sia in campo che su strada.

Con EasyPilot è facile guidare il trattore e gestire gli attrezzi: sul joystick 5 pulsanti permettono di configurare 5 funzioni, come l'APS Auto PowerShift, il bloccaggio dei differenziali, l'innesto e il disinnesto delle 4RM, il De-Clutch, la presa di forza, la memoria dei giri motore, un distributore e le manovre automatiche a fine campo. Ogni funzione viene controllata sul monitor o sul display digitale del cruscotto.



ALLESTIMENTO CON BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

I comandi di gestione della trasmissione Robo-Six sono sistemati in modo ergonomico sul bracciolo multifunzione del sedile.



ALLESTIMENTO CON CONSOLLE DESTRA

I comandi della trasmissione Robo-Six sono collocati sulla plancia destra, seguendo attenti criteri antropometrici.



INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Il Reverse Power Shuttle, tramite una leva al volante, inverte la marcia in modo automatico e graduale, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore è regolabile dall'operatore.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

L'aggressività di innesto delle marce viene regolata tramite la manopola dello Smart APS Eco / Power, posta sul bracciolo multifunzione.

*Mi avevano consigliato
Robo-Shift per la sua efficienza...
ora lavoro senza cali di potenza, con
prestazioni migliori e consumi ridotti.
E grazie a un joystick davvero
intuitivo mi concentro di più
sulle lavorazioni.*

Tommaso

HIGHLIGHTS

*Ora il terreno
si compatta meno, perché
il **Serie 7 SWB** è leggero. Poi
con l'assale sospeso ho più trazione
e più stabilità. Anche la guida è più
precisa... e io sono più riposato
e più attento alle lavorazioni.*

Pietro

- Assale anteriore sospeso: trazione, stabilità e comfort anche sui terreni più difficili.
- Innesto elettroidraulico delle 4RM e del blocco differenziali, per una trazione maggiore.
- Bassa compattazione del suolo.

NUOVO ASSALE SOSPESO, PER TRAINARE LA PRODUTTIVITÀ

Pendenze e terreni difficili non sono più un ostacolo: il **Serie 7 SWB** è il trattore che scarica a terra più cavalli nella sua fascia di potenza. Un traguardo raggiunto sia grazie al robusto assale anteriore sospeso a bracci indipendenti, capace di assorbire gli urti in modo autonomo su ogni ruota, sia al bilanciamento perfetto dei pesi. In campo, questo sistema potenzia la trazione, l'aderenza al suolo, la stabilità e la manovrabilità, mentre su strada migliora la velocità, la sicurezza e il comfort. Il risultato è una guida più facile e precisa: senza continue correzioni di direzione si presta più attenzione alle lavorazioni e si arriva a sera più riposati.

Il robusto e affidabile assale sospeso, dotato di bloccaggio differenziale integrale Hydralock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico, aumenta il controllo del **Serie 7 SWB** su ogni tipo di terreno e su strada, anche in pendenza. In più, il servofreno proporziona la frenata alla pressione sul pedale, per una guida più precisa e sicura.



TRAINANTE

MINORE COMPATTAZIONE DEL SUOLO, PER RACCOLTI PIÙ ABBONDANTI

Grazie al peso ridotto e perfettamente distribuito, il **Serie 7 SWB** compatta meno il suolo, preservandone la capacità produttiva. A garanzia di una compattazione ancora minore, la ruota posteriore massima è la 710/60R38, sia per il 4 che per il 6 cilindri. Una soluzione che migliora le prestazioni in campo e offre più stabilità e comodità durante il trasporto.

CONFIGURABILE



UNA IDRAULICA CHE FA FLUIRE LA PRODUTTIVITÀ

Il concessionario ha configurato l'idraulica del mio nuovo Serie 7 SWB sulle mie richieste... e sono molto soddisfatto, perché lavoro su una macchina efficiente, con prestazioni e consumi ottimizzati.

Riccardo

Il **Serie 7 SWB** presenta un impianto idraulico di altissima qualità, con tecnologia CCLS – Centro Chiuso Load Sensing. La sua pompa assiale a portata variabile eroga olio ai distributori solo quando richiesto dall'operatore. Questo sistema elimina ogni inutile assorbimento di potenza e diminuisce i consumi, a garanzia di una produttività maggiore. Il circuito offre fino a 160 l/min, per un utilizzo simultaneo e sempre efficiente degli attrezzi anteriori e posteriori. La pompa dello sterzo ha una portata di 52 l/min.

Grazie alla potente presa di forza, il **Serie 7 SWB** lavora in modo agevole anche con attrezzi di grandi dimensioni e ad alto assorbimento di potenza. Il suo innesto regolabile si adatta alle inerzie degli attrezzi in uso. Sono disponibili 4 velocità: 540/540Eco/1000/1000Eco. Con la PTO inserita, il sistema EPM - *Engine Power Management* aumenta la potenza del motore e la tiene costante, anche da fermo o con variazioni di carico.

Il telaio strutturale del **Serie 7 SWB** permette di abbinare il sollevatore posteriore elettronico da 9.300 kg di portata al nuovo sollevatore anteriore da 3.500 kg. L'intuitivo joystick EasyPilot rende il loro impiego semplice e immediato. A conferma della massima versatilità, gli attrezzi anteriori e posteriori si possono utilizzare simultaneamente.

PIÙ MOVIMENTAZIONI CON IL DEVIATORE DI FLUSSO

Il **Serie 7 SWB** presenta 5 distributori. Il deviatore di flusso a 3 vie permette 3 movimentazioni idrauliche usando un solo distributore, per un totale di 7 movimentazioni. Sono disponibili fino a 8 distributori con attacchi rapidi push-pull, governati dal joystick EasyPilot.

IDRAULICA CONFIGURABILE, PER RISPONDERE A OGNI ESIGENZA

Il **Serie 7 SWB** è dotato di un circuito idraulico di grande configurabilità, per garantire a ogni professionista una macchina a misura delle sue necessità operative.

> **Versione con consolle:** offre fino a 3 distributori a controllo meccanico, più 2 distributori elettroidraulici comandati dall'intuitivo joystick EasyPilot. Grazie al selettore di flusso, il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi governa 3 movimentazioni idrauliche.

> **Versione con bracciolo multifunzione:** offre fino a 5 distributori a controllo elettronico, più un deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi, per un operato più preciso ed efficiente.

CARICATORE FRONTALE LANDINI L50

Il robusto caricatore frontale Landini L50 lavora in modo fluido e preciso, grazie anche al joystick EasyPilot a gestione elettronica. Con il **Serie 7 SWB** forma una coppia di lavoro perfetta, capace di garantire efficienza e produttività da veri fuoriclasse.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale
2. Analisi dei dati
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto
4. Storico delle attività

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue®, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE ED INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

Landini adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da Landini Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività.

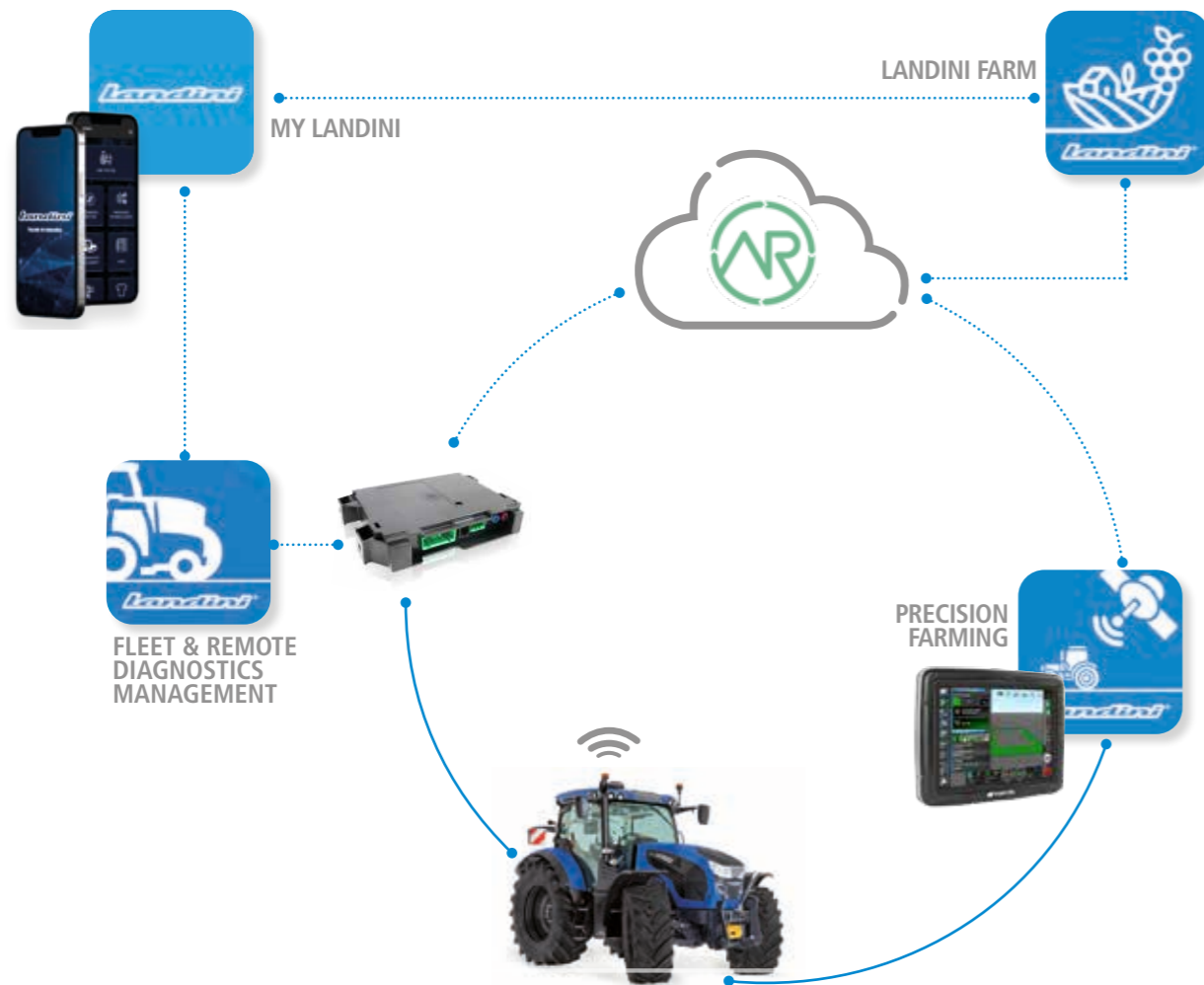
Landini è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il PSM - *Precision Steering Management* e il sistema ISObus sono tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.

- Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.
- Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal Landini Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argon Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. Agrirouter è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvertirti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



MANUTENZIONE FACILE E RAPIDA, PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO

L'efficienza del Landini **Serie 7 SWB** è davvero a tutto campo. Tra le numerose soluzioni studiate per rendere la manutenzione più semplice e veloce:

1. Il controllo e la manutenzione sono più rapidi con l'apertura del cofano a 90°.
2. L'ispezione e il rabbocco dell'olio non richiedono l'apertura del cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte inferiore del motore.
3. Il filtro di aspirazione del motore è facile da raggiungere, pulire o sostituire.
4. L'innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori ne consente una pulizia facile, veloce e completa.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue sono facili da raggiungere, veloci da rifornire e sicuri, grazie ai tappi di colori diversi.
6. La posizione comoda del filtro dell'aria in cabina ne permette una manutenzione veloce.
7. Un indicatore di livello dell'olio della trasmissione, posto a lato della presa di forza posteriore, ne consente un controllo immediato.
8. Il rabbocco del liquido del tergilicristallo si effettua facilmente dal retro della cabina.



RICAMBI ORIGINALI LANDINI, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- > **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > **Convenienza:** i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.



TRADIZIONE

PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

		7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT
MOTORE			
Potenza nominale (ISO/TR 14396)	CV/kW	159 / 117	159 / 117
Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	170 / 125	170 / 125
Potenza massima (ISO/TR 14396)	CV/kW	166 / 122	166 / 122
Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	175 / 129	175 / 129
Regime nominale	giri/min	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	700 (700)	700 (700)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Produttore		FPT	
Tipo motore - Installazione		NEF 45 - motore strutturale	NEF 67 - motore strutturale
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 litri / 16	6 / 6,7 litri / 24
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettori polveri	
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore	
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso	
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		○	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	280	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	46	
Liquido di raffreddamento	l	27	
TRASMISSIONE			
Tipo		V-Shift - Trasmissione a variazione continua	
Numero di stadi		4	
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1550	
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1690	
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione	
Inversore		elettro-idraulico con modulazione dell'innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto	
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8"	
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Assale anteriore rigido		●	
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti	
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico	
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico	
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori	l/min	a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con ○ senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min	
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min	
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione	
Scarico libero		●	
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○	
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○	
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min	
Predisposizione caricatore frontale		○	
Capacità di olio prelevabile	l	40	

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● - 9300 - 100 mm	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione	
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto	
Velocità		1000	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"	
CABINA			
Lounge Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks		●	
Sospensione meccanica Landini		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina	
Sospensione semi-attiva Landini		○ - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico	
Livello di rumore percepito dal conducente		70	
Climatizzatore a controllo automatico		●	
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe	mm	○ - con Dynamic Damping, climatizzato, inalcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile passeggero a scomparsa	mm	●	
EasyPilot con bracciolo multifunzione	mm	● - con distributori elettro-idraulici	
DSM Data Screen Manager	mm	● - monitor touch screen 12" con distributori elettro-idraulici	
MyFunctions	mm	● - con DSM	
MyLights	mm	● - con DSM	
MyHMF	kg	● - con DSM	
Predisposizione radio	kg	● - con 4 altoparlanti	
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato	
Fari di lavoro alogeni		○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
Fari di lavoro LED	kg	○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
Lampeggianti	kg	● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro	
ON-BOARD TECHNOLOGY			
Collegamento ISOBus anteriore		○	
Collegamento ISOBus posteriore		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - predisposizione		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo EGNOS		70	
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - AT Spare Parts	
Landini Fleet Management - predisposizione		○	
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack per i paesi ammessi		● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2651	2760
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	2942 (3078) - misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2159 (2295)	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38
Raggio di sterzata	mm	5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6700	7000
Peso massimo ammissibile	kg	11500	
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Supporto zavorre		●	
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800	
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Legenda: ● standard ○ option - non disponibile

		7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX	7-170 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX
MOTORE					
Potenza nominale (ISO/TR 14396)	CV/kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Potenza massima (ISO/TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1900			
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Produttore		FPT			
Tipo motore - Installazione		NEF 45 - motore strutturale		NEF 67 - motore strutturale	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 litri / 16			
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettori polveri			
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler			
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico			
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore			
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso			
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		○			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	280			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	46			
Liquido di raffreddamento	l	27			
TRASMISSIONE					
Tipo		Robo-Six - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate			
Numero di stadi		4			
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200			
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1550			
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1690			
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione			
Inversore		elettro-idraulico con modulazione dell'innesto			
APS - Auto PowerShift		● - automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto			
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8"			
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Assale anteriore rigido		●			
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico			
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico			
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●			
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○			
SISTEMA DI FRENATURA					
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata			
Freni posteriori	l/min	a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio			
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)			
Freno motore		●			
CIRCUITO IDRAULICO					
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min			
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min			
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione			
Scarico libero		●			
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○			
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○			
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min			
Predisposizione caricatore frontale		○			
Capacità di olio prelevabile	l	40			

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante			
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido			
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● - 9300 - 100 mm			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione			
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido			
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500			
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto			
Velocità		1000			
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920			
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"			
CABINA					
Lounge Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks		●			
Sospensione meccanica Landini		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina			
Livello di rumore percepito dal conducente		70			
Climatizzatore a controllo automatico		●			
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale, supporto lombare e poggiatesta			
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe	mm	○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta			
Sedile passeggero a scomparsa	mm	●			
EasyPilot con bracciolo multifunzione	mm	● - con distributori elettroidraulici			
DSM Data Screen Manager	mm	● - monitor touch screen 12" con distributori elettroidraulici			
MyFunctions	mm	● - con DSM			
MyLights	mm	● - con DSM			
MyHMF	kg	● - con DSM			
Predisposizione radio	kg	● - con 4 altoparlanti			
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato			
Fari di lavoro alogeni		○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione			
Fari di lavoro LED	kg	○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione			
Lampeggianti	kg	● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Collegamento ISOBus anteriore		○			
Collegamento ISOBus posteriore		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - predisposizione		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo EGNOS		○			
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - AT Spare Parts			
Landini Fleet Management - predisposizione		○			
Fleet & Remote Diagnostic management & Landini Farm Pro Pack per i paesi ammessi		● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni			
DIMENSIONI E PESI					
Passo	mm	2651	2760		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	2942 (3078) - misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38			
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2159 (2295)			
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38		
Raggio di sterzata	mm	5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38			
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6700	7000		
Peso massimo ammissibile	kg	11500			
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			
Supporto zavorre		●			
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45			
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800			
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510			

Legenda: ● standard ○ option - non disponibile



Landini®

Passion for Innovation.

