

VERSATILE  
PERFORMANTE  
ACCESSORIATO

# SERIE 6RS



## SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 ROBO-SIX

*Landini*

Passion for Innovation.





## **SUPER VERSATILE E SUPER PERFORMANTE, PER UN RENDIMENTO SUPER**

Dal 1884 Landini è un vero simbolo di Passione per l'Innovazione. Forte di questa tradizione, la gamma Serie 6 accoglie ora i nuovi trattori **Serie 6RS** Robo-Six Stage V: heavy utility progettati per offrire alti livelli di VERSATILITÀ, PRESTAZIONI e COMFORT.

Compattezza e potenza fanno del **Serie 6RS** il forte tuttofare delle moderne aziende agricole, capace di eccellere su campi di media dimensione, negli allevamenti e nel trasporto su strada. Aratura, erpicatura, semina, coltivazione, mietitura e stoccaggio con il caricatore: il **Serie 6RS** è un partner di lavoro davvero tuttofare.

Le linee forti e dinamiche del nuovo design mostrano il carattere del **Serie 6RS**. La cabina High Vision, con superficie vetrata maggiorata, offre una visibilità panoramica a 360°. Il profilo del nuovo cofano monoblocco, con apertura a 90° e con i radiatori apribili a ventaglio, è stato studiato per offrire una visibilità ancora maggiore e una manutenzione semplice e rapida. La cabina è ampia, confortevole e con finiture automotive. Fino a 14 fari Full LED, di cui 8 sul tetto, permettono al **Serie 6RS** un lavoro agevole anche durante le ore notturne.

# SERIE 6RS



# HIGHLIGHTS

## Cabina

- High Vision Cab: superficie vetrata maggiorata, botola panoramica per la ventilazione e tetto certificato FOPS.
- Cabina sospesa con assale sospeso IFS a ruote indipendenti: più comfort, più trazione, più sicurezza.
- Monitor DSM touch screen da 12", con nuove funzioni.
- Nuovo joystick SmartPilot Plus all in one.

## Design

- Nuovo profilo del cofano, disegnato per garantire una visibilità ancora maggiore.
- Cabina in puro stile automotive.
- Fino a 14 fari Full LED, per una visibilità piena anche durante il lavoro notturno.

## Trasmissione

- Trasmissione Robo-Six: 6 marce PowerShift e 4 gamme robotizzate.
- Velocità massima: 50 km/h.
- Funzione Smart APS: seleziona in automatico la marcia migliore.
- Funzione Stop & Action con De-Clutch nel pedale del freno, per una guida più fluida.
- Super Riduttore: 40 AV + 40 RM e velocità minima di 380 m/h.

## Motore

- Nuovo motore FPT NEF45 Stage V, con potenze di 135, 145 e 155 CV.
- Manutenzione semplice e rapida, grazie al cofano con apertura a 90° e ai radiatori con apertura a ventaglio.

- Serbatoio maggiorato da 220 l, il più capiente del segmento.
- Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente e sicura.

## Assali

- Assale anteriore sospeso IFS a ruote indipendenti: più trazione in campo, più stabilità e comfort su strada.
- Doppia trazione e differenziali a gestione elettroidraulica.
- Ruota posteriore massima: 650/60R38, per un carico massimo di 9.500 kg.

## Idraulica

- Circuito idraulico a centro chiuso CCLS. Portata massima: 114 l/min.
- Fino a 7 distributori elettronici o meccanici.
- Il sollevatore anteriore alza 2.500 kg.
- Il sollevatore elettronico posteriore solleva 7.200 kg.
- Presa di forza a 4 velocità e sincronizzata.

## Tecnologia a bordo

- Monitor DSM con nuove funzioni, per personalizzare il comfort e migliorare le prestazioni.
- Sistemi ISOBus e Precision Steering Management, per una totale precisione di lavoro.
- Fleet & Remote Diagnostics Management, per gestire la flotta con efficienza.

Maggiore capacità di traino e riduzione dei consumi sono i grandi vantaggi del nuovo motore FPT NEF 45, da 4.5 litri, 4 cilindri e fino a 155 CV. Non solo, l'innovativa tecnologia Hi-eSCR2 rende il motore ecosostenibile, conforme alle norme antinquinamento Stage V.

La trasmissione Robo-Six è completamente sviluppata e costruita in azienda. L'elettronica e l'idraulica, con pompa maggiorata da 114 l/min, permettono il pieno controllo degli attrezzi. La gestione del **Serie 6RS** e degli attrezzi ISOBus tramite il monitor DSM touch screen da 12" consente una precisione di guida e un rendimento straordinari.



Landini



## IDRAULICA

Configurabilità ed Efficienza.  
pagina 20



## CABINA

Visibilità. Comodità.  
Strumentazione.  
pagina 6



## AGRICOLTURA 4.0

Precisione, Controllo  
e Rendimento.  
pagina 24



## ISOBUS

Più Efficienza operativa.  
pagina 28



## MOTORE

Potente. Conveniente.  
Ecosostenibile.  
pagina 14



## ASSALE SOSPESO

Forte, Confortevole e Sicuro.  
pagina 18



## TRASMISSIONE

Robo-Six.  
pagina 10





# COMFORT

*In cabina  
la visibilità è perfetta:  
ho tutto sotto controllo.  
E poi non ci sono vibrazioni,  
è senza rumori, i comandi sono  
comodi e intuitivi... Sul mio  
Landini mi sembra di  
stare in ufficio!*

Valerio

## HIGH VISION CAB, LA COMODITÀ DEL LAVORO IN PRIMA CLASSE

La nuova cabina High Vision è stata progettata per offrire una visibilità completa a 360°: telaio a 4 montanti, superficie vetrata maggiorata, tetto panoramico con profilo rastremato, botola per la ventilazione e porte incernierate posteriormente. Dalla High Vision Cab tutto è sotto controllo: il lavoro diventa più facile e migliorano le prestazioni con il caricatore. Il tetto è certificato FOPS, per proteggere dalla caduta di oggetti. In più, la sospensione meccanica della cabina e l'assale anteriore sospeso IFS assicurano stabilità e comfort anche sui terreni più sconnessi.

Gli scalini grandi e il sedile istruttore a scomparsa permettono di salire facilmente in cabina. L'interno è ampio e insonorizzato, per creare un ambiente di lavoro comodo e accogliente: il sedile è a sospensione pneumatica, regolabile elettricamente in altezza e girevole; il volante si regola in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale; gli interni scuri di alta qualità sono soft touch e facili da pulire.



# HIGHLIGHTS

- High Vision Cab: visibilità eccellente grazie alla struttura a 4 montanti, alla superficie vetrata maggiorata e al tetto panoramico FOPS.
- Botola sul tetto, per la ventilazione naturale.
- Sospensione meccanica della cabina: stabilità e comodità anche sui terreni più difficili.
- Sedile istruttore a scomparsa, per un ingresso facile in cabina. Sedile operatore girevole e orientabile, con sospensione pneumatica.
- Volante regolabile in inclinazione e profondità, con cruscotto solidale.
- Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzionalità.
- Nuovo joystick SmartPilot Plus all in one.
- Interni soft touch in stile automobilistico, più scuri per resistere meglio alle macchie.
- Sistema di climatizzazione con nuovo layout a 8 bocchette, per una ventilazione perfetta.
- Radio DAB+ con MP3, Bluetooth e microfono.
- Fino a 14 fari Full LED, di cui 8 sulla cabina, per un lavoro agevole anche di notte.



## VOLANTE REGOLABILE

Un pulsante e una leva regolano il volante in inclinazione e profondità. Il cruscotto è solidale al volante.

Le nuove funzioni del monitor DSM touch screen da 12", simile a un tablet, consentono di personalizzare ancor più l'operatività del **Serie 6RS**. Il nuovo joystick SmartPilot Plus è un all in one capace di gestire tutte le funzioni principali del trattore. I comandi sul bracciolo multifunzione sono intuitivi e disposti seguendo parametri antropometrici.

La cabina è dotata di: porta-bicchieri, porta-bottiglia refrigerato, porta-cellulare e porta-documenti; 2 prese USB per la ricarica di dispositivi mobili; radio con DAB+, MP3, Bluetooth e microfono; specchietto interno. Il nuovo layout a 8 bocchette diffonde una ventilazione omogenea, per un vero benessere di lavoro. Fino a 14 fari Full LED di ultima generazione, di cui 8 sul tetto, facilitano l'uso del caricatore frontale e illuminano perfettamente l'area di lavoro durante le ore notturne. Nella cabina High Vision il comfort è di serie, perché più comodità significa anche più produttività.

## MyUser

Il menu MyUser memorizza tutti i setting, come: altri menu, impostazioni e lingua. Li collega poi al profilo dei diversi operatori, per assicurare una totale personalizzazione nell'uso multi-operatore del **Serie 6RS**.

## MyLights

Il **Serie 6RS** presenta fino a 14 fari Full LED di ultima generazione, di cui 8 sul tetto della cabina: il menu MyLights permette di scegliere tra 2 configurazioni di fari, per avere sempre la luce migliore, in ogni situazione di lavoro.

## MyTractor

Il menu MyTractor memorizza e richiama le impostazioni del **Serie 6RS**, come il MyHMF, senza doverle riconfigurare.

## MyHMF

Il menu MyHMF consente di programmare facilmente i lavori di inizio e fine campo, anche a trattore fermo, attraverso una sequenza automatica di azioni stabilite dall'operatore.





*Ho scelto Robo-Six  
e confermo la scelta! È una  
trasmissione molto efficiente:  
in campo non ho cali di potenza,  
su strada la guida è più fluida  
e ho ridotto i consumi. E poi è  
comoda: il joystick è facile da  
usare e io mi concentro  
di più sulle lavorazioni.*

*Franco*

## **ROBO-SIX: ALTE PRESTAZIONI, BASSI CONSUMI**

Versatile ed efficiente, la trasmissione Robo-Six sa come vincere ogni sfida, in campo e su strada. Integralmente studiata e realizzata nei nostri stabilimenti, Robo-Six è una trasmissione di nuova generazione, capace di migliorare le prestazioni del trattore. Il **Serie 6RS** offre 6 rapporti PowerShift e 4 gamme robotizzate, con 16 rapporti nel range operativo dai 4 ai 12 Km/h. Le marce sono 24 AV + 24 RM; con il Super Riduttore diventano 40 AV + 40 RM. Il cambio di gamma è robotizzato e l'inversore elettroidraulico è con leva al volante. La tecnologia PowerShift non fa perdere potenza tra le cambiate, per un rendimento sempre al top. In più, il nuovo sistema di lubrificazione mirata aumenta l'efficienza della trasmissione. Con Robo-Six la velocità massima è di 50 km/h a regime motore ridotto, per abbassare i consumi.

# VERSATILE



# HIGHLIGHTS

- Trasmissione Robo-Six: 6 marce PowerShift e 4 gamme.
- Cambio di gamma robotizzato.
- Super Riduttore: 40 AV + 40 RM; velocità minima: 380 m/h.
- Velocità massima: 50 km/h a regime motore ridotto, per consumare meno carburante.
- Nuovo joystick SmartPilot Plus all in one.
- Sistemi Eco Forty e Top Fifty: consumi e rumore abbattuti.
- Speed Matching: selezione in automatico della marcia, in relazione alla velocità.
- Smart APS Auto PowerShift: cambio automatico in base a carico, velocità e giri motore.
- Stop & Action: integra il De-Clutch nel pedale del freno.
- Inversore elettroidraulico: leva al volante, con controllo della reattività.

## TRASMISSIONE AUTOMATICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

Durante le attività di traino e i trasferimenti, il sistema Smart APS Auto PowerShift seleziona in automatico la marcia giusta, in base al carico, alla velocità e ai giri motore. Smart APS Auto PowerShift assicura sempre il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi, e garantisce una guida più confortevole e sicura. manovre automatiche a fine campo e memoria dei giri motore.

## SISTEMA STOP & ACTION, PER UNA GUIDA FLUIDA E SICURA

La funzione Stop & Action permette di gestire la frizione con la sola pressione sui pedali del freno, per una guida fluida, simile a quella di una trasmissione a variazione continua. In più, in base al peso rimorchiato, il software decide il momento esatto in cui disinserire la frizione, per una sicurezza maggiore.

## ECO FORTY E TOP FIFTY, PER RIDURRE I CONSUMI E IL RUMORE

Grazie al sistema Eco Forty, il **Serie 6RS** arriva a 40 km/h con un regime motore di soli 1.572 giri/min, per una notevole riduzione dei consumi e del rumore durante il trasporto. Con il sistema Top Fifty il **Serie 6RS** raggiunge i 50 km/h con un regime motore di 1.965 giri/min, per un vero risparmio di carburante.



### BRACCIOLLO MULTIFUNZIONE

Dal bracciolo multifunzione del sedile si gestiscono: la trasmissione Robo-Six, le manovre a fine campo, la presa di forza, l'innesto delle 4 ruote motrici e il blocco dei differenziali, i giri motore, il sollevatore posteriore.

### CONSOLLE DESTRA

L'ergonomica plancia destra ospita i comandi dei distributori meccanici ed elettronici, dell'assale anteriore sospeso e del Precision Steering Management.

### INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Il Reverse Power Shuttle, dotato di leva al volante, inverte la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. Può venire comodamente azionato anche dal joystick Smart Pilot Plus. La reattività dell'inversore è regolabile dall'operatore.

### SMART APS AUTO POWERSHIFT

Dal bracciolo multifunzione, la levetta Smart APS Eco / Power calibra l'aggressività di innesto delle marce.

## IL NUOVO JOYSTICK SMARTPILOT PLUS MIGLIORA IL TUO LAVORO

Il comodo e intuitivo joystick SmartPilot Plus, posto sul bracciolo multifunzione, permette di inserire le marce e le gamme della trasmissione Robo-Six senza usare il pedale di frizione. L'innesto immediato assicura una trazione sempre eccellente, in campo e su strada. SmartPilot Plus è un joystick all in one che gestisce: trasmissione, inversore, idraulica, sollevatore posteriore, caricatore, presa di forza, manovre automatiche a fine campo e memoria dei giri motore.



# PERFORMANTE

*Con questo nuovo motore il mio lavoro vale di più. Perché è un motore efficiente... ci faccio ogni tipo di lavoro, produco di più e mi consuma meno. E con la nuova apertura a ventaglio dei radiatori li pulisco in 5 minuti. Quindi risparmio anche sul tempo...*

*Massimo*

## NUOVI MOTORI: PIÙ RENDIMENTO E MENO CONSUMI

L'innovativo motore FPT NEF 45 Stage V dà più valore al lavoro perché affronta ogni mansione, anche la più difficile, con potenza, coppia e affidabilità da vero top di gamma. Caratteristiche: 4,5 litri; 4 cilindri; 16 valvole; 135, 145 e 155 CV; Turbo Intercooler; iniezione elettronica Common Rail; tecnologia antinquinamento Hi-eSCR2, per rispettare la normativa Stage V. I sistemi Common Rail e Hi-eSCR2 riducono i consumi fino al 10% rispetto ai trattori equivalenti. Il serbatoio maggiorato da 220 l è il più capiente del segmento. La disposizione del motore e della trasmissione consentono un passo di soli 2.560 mm, per una stabilità e una manovrabilità eccellenti.

La coppia massima, disponibile a soli 1.300 giri/min, riduce il consumo di carburante e di lubrificanti, e salvaguarda il motore. La riserva di coppia incrementata al 44% aumenta la produttività. In più, durante l'uso della presa di forza e nel trasporto, il sistema EPM (Engine Power Management) aumenta la potenza di 10 CV, per avere più trazione in condizioni critiche.



# HIGHLIGHTS



- Nuovo motore FPT NEF 45 Stage V.
- Sistema EPM (Engine Power Management), per aumentare la potenza fino a 155 CV.
- Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- Elevata riserva di coppia: fino al 44%.
- Sistema antinquinamento Hi-eSCR2, conforme alla normativa Stage V.
- Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente.
- Serbatoio maggiorato da 220 l, il più capiente della categoria.
- Serbatoio AdBlue da 23 litri.
- Sistema di apertura a ventaglio dei radiatori, per una pulizia facile e veloce.

## RISPETTO DELLE NORME STAGE V E DELLA PIENA VISIBILITÀ OPERATIVA

Con la tecnologia Hi-eSCR2, il **Serie 6RS** rispetta pienamente la normativa Stage V / Tier 4 Final. Questo sistema integra nel catalizzatore SCR un filtro esente da manutenzione. In più, la combustione senza antiparticolato massimizza le prestazioni senza incrementare le emissioni inquinanti. L'Hi-eSCR2 è stato collocato sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza e gli ingombri frontali e laterali: una soluzione innovativa, studiata per mantenere libera la visuale di lavoro e per rispettare la compattezza del trattore.



### FRENO MOTORE, PER UNA FRENATA PIÙ EFFICIENTE

La frenata è più efficiente e sicura grazie al freno motore. Un comodo pedalino, sistemato vicino al pedale dei freni, aziona una valvola motorizzata nel condotto di scarico del motore, aumentando la coppia frenante.

### APERTURA A VENTAGLIO DEI RADIATORI: PULITI IN 5 MINUTI

Ridurre i tempi di manutenzione significa migliorare l'efficienza di lavoro. Per farlo, Landini ha un innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori che ne permette una pulizia più facile, veloce e completa. Questo sistema migliora la capacità di raffreddamento, incrementa il rendimento del motore e ne riduce i consumi.

### PASSO CORTO, PER AVERE PIÙ VANTAGGI

Grazie al passo corto di soli 2.560 mm, il Serie 6RS è un heavy utility più versatile, più manovrabile, con più trazione anteriore, più stabile in campo e nei lavori con il caricatore frontale.



# HIGHLIGHTS

- Assale anteriore sospeso IFS: trazione, stabilità, precisione e comfort su ogni terreno.
- Bassa compattazione del suolo e trazione potente.
- Innesto elettroidraulico delle 4 ruote motrici e del blocco differenziali, per una forza di traino maggiore.

*Sul nuovo Serie 6RS ho fatto mettere l'assale sospeso... e vedo che il trattore ha trazione, è stabile e si manovra bene. E poi la guida è precisa, facile... mi accorgo che sono meno stanco di prima e mi concentro di più sul lavoro.*

*Andrea*

## ASSALE SOSPESO IFS: TRAZIONE, STABILITÀ E PRECISIONE SU OGNI TERRENO

Il **Serie 6RS** può venire equipaggiato con il forte assale anteriore sospeso IFS - Independent Front Suspensions: i suoi bracci indipendenti assorbono in modo autonomo gli urti sulle ruote. Grazie al perfetto bilanciamento dei pesi, tutta la potenza viene scaricata a terra, migliorando l'aderenza al suolo, la stabilità, la trazione e la manovrabilità del trattore. L'assale sospeso, fornito di bloccaggio differenziale integrale Hydra-lock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico, aumenta il controllo del mezzo in pendenza, sui terreni difficili e nel trasporto. Inoltre, è più efficiente nei lavori con il sollevatore anteriore e il caricatore frontale.



Manovrabilità e precisione vengono anche dall'ampia oscillazione dell'assale, dall'alta luce libera da terra e da un angolo di sterzo fino a 55°. La guida idrostatica consente poi una sterzata dolce anche a bassi regimi. L'assale sospeso permette di arrivare a 50 km/h.







# CONFIGURABILE

## L'IDRAULICA DEL SERIE 6RS METTE IN MOTO LA PRODUTTIVITÀ

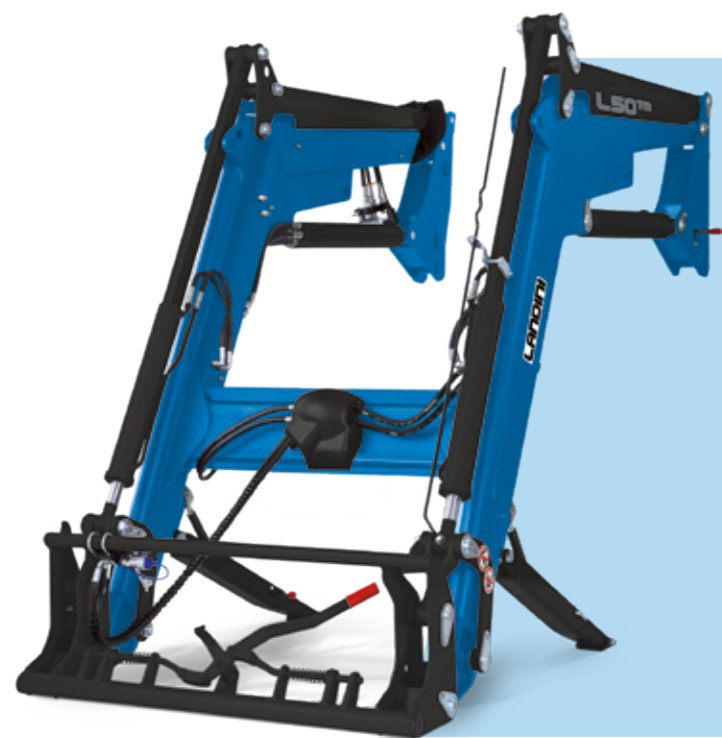
L'impianto idraulico del **Serie 6RS** è dotato di tecnologia CCLS - Centro Chiuso Load Sensing e di componentistica di alta qualità. Grazie alla pompa a portata variabile, questo sistema eroga olio verso i distributori solo quando richiesto dall'operatore, per eliminare inutili assorbimenti di potenza, ridurre la rumorosità e i consumi, e aumentare le prestazioni. L'impianto idraulico da 114 l/min consente l'uso simultaneo di attrezzi anteriori e posteriori, per la massima efficienza.

Grazie alla potente presa di forza, il **Serie 6RS** può lavorare con attrezzi di grandi dimensioni. La regolazione dell'innesto permette di adeguarsi alle inerzie degli attrezzi collegati. Le velocità sono 4: 540 / 540Eco / 1000 / 1000 Eco, più PTO sincronizzata per correlare la velocità delle ruote di trattore e rimorchio. Con la PTO inserita, anche da fermo, il sistema EPM - Engine Power Management incrementa la potenza del motore e la mantiene stabile, anche con variazioni di carico. La portata del sollevatore anteriore è di 2.500 kg, quella del sollevatore elettronico posteriore è di 7.200 kg.

*Dal concessionario  
hanno configurato l'idraulica  
del mio nuovo **Serie 6RS** a misura  
di quello che devo fare in azienda...  
Ora ho una macchina efficiente,  
che mi sta rendendo di più e  
che consuma meno...*

*Emilio*





#### CARICATORE FRONTALE LANDINI L40

Il **Serie 6RS** e il forte caricatore frontale **L40** sono una coppia di lavoro davvero performante, capace di garantire alto rendimento e massimo comfort. L'intuitivo e preciso joystick SmartPilot Plus rende fluenti i movimenti del caricatore **L40**. Il tetto panoramico della cabina High Vision facilita l'impiego del caricatore. Ogni caricatore frontale Landini è compatibile con la presenza del sollevatore frontale.



## IL CIRCUITO IDRAULICO È CONFIGURABILE SULLE TUE ESIGENZE OPERATIVE

Landini configura il circuito idraulico a misura delle esigenze di lavoro specifiche di ogni professionista. Il **Serie 6RS** offre fino a 7 distributori, con attacchi rapidi push-pull. Alla configurazione base, formata da 3 distributori posteriori a controllo meccanico o elettronico, si possono aggiungere 2 distributori elettronici e 1 selettore di flusso con deviatore a 2 vie, per avere 2 utenze idrauliche con 1 distributore. In più, si possono avere 2 distributori ventrali a controllo elettronico. I distributori elettronici vengono governati dal joystick multifunzione SmartPilot Plus o dagli intuitivi fingertips sulla consolle.

## PIÙ MOVIMENTAZIONI CON IL SELETTORE DI FLUSSO

Il selettore di flusso, fornito di deviatore con 2 attacchi rapidi, permette 2 movimentazioni idrauliche con 1 distributore: con 5 distributori e 1 selettore si controllano 6 movimentazioni.

## SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI, PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Il sollevatore anteriore di Categoria 3 e la presa di forza anteriore, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori, aumentano la versatilità del **Serie 6RS**. Il sollevatore anteriore e quello elettronico posteriore, con portate di 2.500 kg e di 7.200 kg, sono governati dal joystick SmartPilot Plus, facile, comodo e preciso. I comandi sono replicati sul parafango, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La presa di forza anteriore ha una velocità di 1.000 giri/min, con pulsante di innesto.





*La telemetria  
e la guida satellitare  
hanno cambiato il mio lavoro.  
Con più controllo e più precisione  
ho una produttività e un  
risparmio sui costi che non  
credevo possibili...*

*Lorenzo*

## **LANDINI È PROTAGONISTA DELL'AGRICOLTURA 4.0**

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, Landini ha predisposto i suoi trattori alle strategie del Precision Farming e del Fleet Management. Tra i vantaggi: la guida satellitare consente una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISObus permette una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico; la telemetria controlla la flotta e ne analizza i dati; la telediagnostica fa diagnostica da remoto. Landini risponde con i fatti: garantisce più efficienza e più redditività, e al tempo stesso sa offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.



## PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e aumentare la produttività.

Landini adotta l'innovativo sistema PSM - Precision Steering Management, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestibili in cabina da un semplice display touch screen. Il controllo preciso dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che abbatta i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.



## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema ISObus è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12" vengono gestiti in modo facile e preciso tutti gli attrezzi ISObus, per ottenere più efficienza operativa e quindi maggiore produttività.

Landini è promotore dell'innovativo progetto ISObus Green, capace di rendere ISObus tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema ISObus nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.



# PRECISO



## PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il Precision Steering Management e il sistema ISObus sono alcune delle tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- > Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- > Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, il sistema di guida satellitare PSM - Precision Steering Management consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- > La guida satellitare traccia con esattezza le lavorazioni in campo, rendendo preciso e confortevole l'utilizzo del trattore.
- > Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- > Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- > Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- > I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

Landini, simbolo nel mondo di tecnologia e innovazione, ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione e alla diagnostica da remoto. Il sistema Landini Fleet & Diagnostics Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

- 1. Il controllo della flotta:** visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, consumi medi e avanzamento del lavoro.
- 2. L'analisi dei dati:** quantifica i costi, la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.
- 3. La diagnostica e la manutenzione da remoto:** il servizio assistenza interviene in tempo reale per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita del parco macchine.
- 4. La memoria dei dati di lavorazione:** delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il Landini Fleet & Remote Diagnostics Management permette di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.





## MANUTENZIONE RAPIDA, E SEI SUBITO IN CAMPO

Il **Serie 6RS** è un multiutility progettato per garantire la massima affidabilità. Tra le numerose soluzioni studiate per rendere la manutenzione più semplice e veloce:

1. Il controllo e la manutenzione sono più rapidi con l'apertura del cofano a 90°.
2. L'ispezione e il rabbocco dell'olio non richiedono l'apertura del cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte inferiore del motore.
3. Il filtro di aspirazione del motore è facile da raggiungere e pulire o sostituire.
4. L'innovativo sistema di apertura a ventaglio dei radiatori ne consente una pulizia facile, veloce e completa.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue sono facili da raggiungere, veloci da rifornire e sicuri, grazie ai tappi di colori diversi.
6. La posizione comoda del filtro dell'aria in cabina ne permette una manutenzione veloce.
7. Un indicatore di livello dell'olio della trasmissione, posto a lato della presa di forza posteriore, ne consente un controllo immediato.



## RICAMBI ORIGINALI LANDINI: PRIMI IN PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- > **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > **Convenienza:** i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.





# TRADIZIONE

## PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.



# DATI TECNICI

	6-135 RS ROBO-SIX	6-145 RS ROBO-SIX	6-155 RS ROBO-SIX	
<b>MOTORE</b>				
Potenza nominale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Potenza nominale con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1800		
Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Riserva di coppia senza EPM (con EPM)		44% (40%)	40% (44%)	38% (38%)
Produttore		FPT		
Tipo motore - Installazione		NEF 45		
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 l / 16		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso - ventola a giunto viscoso		
<b>CAPACITÀ</b>				
Serbatoio carburante	l	220		
Serbatoio AdBlue / DEF	l	23		
Liquido di raffreddamento	l	27		
<b>TRASMISSIONE</b>				
Tipo		Robo-Six - 6 marce powershift e 4 gamme elettro-attuate		
Numero di rapporti		● 40 AV + 40 RM con superriduttore - ○ 24 AV + 24 RM senza superriduttore		
Velocità minima	km/h	0,36 con superriduttore - 2,4 senza superriduttore (600/65R38)		
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1739		
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1859		
Trasmissione e altri comandi		● - SmartPilot con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF e PDF ○ - SmartPilot Plus con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF, PDF e distributori idraulici posteriori, sollevatore anteriore e caricatore frontale		
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automatico marce powershift a gestione elettronica		
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>				
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586		
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8"		
<b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>				
Assale anteriore rigido		● - con freni		
Assale anteriore sospeso		○ - IFS - sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
<b>SISTEMA DI FRENATURA</b>				
Freni anteriori		freni a disco in bagno d'olio		
Freni posteriori		4 dischi con raffreddamento in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee conforme a MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea conforme a MR (solo versione 40 km/h)		
Freno motore		●		
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 114 - dedicati ai servizi		
Distributori posteriori - tipo, portata, min - max		● - 3 meccanici - 80 l/min - ○ - 3 meccanici + 2 elettronici, 5 elettronici - 100 l/min		
Divisore di flusso con selettore - portata per sezione		○ - Selettore di flusso a 2 sezioni - 60l/min		
Scarico libero		●		
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○		
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○		
Distributori ventrali - tipo, portata		○ - 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min		
Predisposizione caricatore frontale		○		
Capacità di olio prelevabile		● - 23 - ○ - 35 massima quantità olio prelevabile con serbatoio addizionale		

<b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>	
Sollevatore posteriore a controllo elettronico	con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, controllo misto e posizione flottante
Categoria - tipo di attacchi	● II - rotule con ganci ad attacco rapido - ○ III - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg ● 7200 - 90 mm
<b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>	
Sollevatore anteriore a controllo elettronico	● con controllo di posizione
Categoria - tipo di attacchi	● III N - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg 2500
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>	
Tipo	○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto
Velocità	giri/min 1000
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min 1920
Senso di rotazione - tipo albero scanalato	○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 6 scanalature
Sensi di rotazione - tipo albero scanalato (versione USA)	○ - antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1 3/8" a 21 scanalature
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>	
Landini High-Vision cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks	● - con tetto panoramico
Sospensione meccanica Landini	○
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A) 75
Climatizzatore a controllo manuale	●
Climatizzatore a controllo automatico	○
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe	● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale, supporto lombare e poggiatesta
Sedile passeggero a scomparsa	●
Smart Pilot con bracciolo	●
DSM Data Screen Manager	○ - monitor touch screen 12"
MyLights	● - con DSM
MyHMF	● - con DSM
Predisposizione radio	● - con 4 altoparlanti
Radio	○ - radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato
Fari di lavoro - versione 1	● 10 - 2 cofano, 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore
Fari di lavoro - versione 1	○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie (LED), 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 prafango posteriore (LED)
Fari di lavoro LED	○ 14 - 2 cofano, 2 maniglie, 4 tetto anteriore, 4 tetto posteriore, 2 prafango posteriore
Lampeggianti	● - lato sinistro - ○ lato sinistro e destro
<b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>	
Collegamento ISOBus anteriore	○
Collegamento ISOBus posteriore	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - predisposizione	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo EGNOS	○
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - AT Spare Parts
Landini Fleet Management - predisposizione	●
Fleet & Remote Diagnostic management Landini Farm Pro Pack - 1 anno	● - per i paesi ammessi
Fleet & Remote Diagnostic management Landini Farm Pro Pack - 3 anni	○ - per i paesi ammessi
Fleet & Remote Diagnostic management Landini Farm Pro Pack - 5 anni	○ - per i paesi ammessi
<b>DIMENSIONI E PESI</b>	
Passo	mm 2560
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti (con guida satellitare PSM)	mm 2880 (2999) - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina (con guida satellitare PSM)	mm 2101 (2220)
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm 5360 - 2550 misurate con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38
Raggio di sterzata	mm 5500 misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg 5500
Peso massimo ammissibile	kg 9500
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice -RI)	mm 520/60R28 (RI 650) - 650/60R38 (RI 825)
Supporto zavorre	●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg ○ - 8 x 45 - o 12 x 45
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg ○ - 600
Zavorre per ruote posteriori	kg ○ - 170 - o 340

Legenda: ● standard ○ option ~ non disponibile





**Landini®**

Passion for Innovation.

